TÜRKİYE DIŞ TİCARET DERNEĞİ
TURKTRADE
FOREIGN TRADE ASSOCIATION OF TÜRKİYE

DIŞ TİCARET GÜNDEMİ

14–15 Kasım 2026 | Cumartesi–Pazar | Birleştirilmiş gündem

I. TÜRKİYE'DE DIŞ TİCARET GÜNDEMİ

1 | Ulusal Adil Geçiş Stratejisi ve Eylem Planı 2027–2029 Resmî Gazete'de

14 Kasım 2026 | 33430 sayılı Resmî Gazete | 2026/13 sayılı Cumhurbaşkanlığı Genelgesi yayımlandı. Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı koordinasyonundaki plan, yeşil ve dijital dönüşümün istihdam ve beceri ihtiyaçlarına, işletmelerin uyumuna ve sosyal korumaya odaklanıyor. Bu aşamada ihracatçılara doğrudan yeni bir vergi veya karbon yükümlülüğü getirilmiyor.

Kaynak: Resmî Gazete – 14 Kasım Genelgesi

2 | Türkiye–Çin yenilenebilir enerjide yaklaşık 15 milyar dolarlık ön mutabakat

13 Kasım 2026 | Ticaret Bakanlığı sektör haberi | Antalya COP31 kapsamında imzalanan mutabakat zaptı, Türkiye'de toplam 7.000 MW güneş ve rüzgâr santrali ile enerji depolama ve 4.000 MW elektrik iletim altyapısı geliştirilmesini hedefliyor. Yaklaşık 15 milyar dolarlık rakam öngörülen yatırım büyüklüğü; tamamlanmış yatırım veya firmalara açılmış bir destek paketi değil.

İhracatçıya etkisi: Yenilenebilir enerji yatırımları, sanayinin enerji ve karbon maliyetleri için orta vadede olumlu olabilir; yerli ekipman tedariği ve Çin teknolojisine bağımlılık koşulları izlenmeli.

Kaynak: Ticaret Bakanlığı – 13 Kasım haberi

3 | Kuzey Avrupa–Mersin/İskenderun konteynerlerine 15 Kasım'da ek ücret

15 Kasım 2026 | CMA CGM yükleme tarihi | Kuzey Avrupa çıkışlı, Mersin ve İskenderun varışlı tüm yüklerde 50 avro/TEU yoğun sezon ek ücreti (PSS) uygulanmaya başlıyor. Yakıt, terminal ve diğer yerel ek ücretler ayrıca geçerli olabilir.

İhracatçıya etkisi: Sanayinin ithal ara malı sevkiyatlarında navlun kalemleri ve fiyat tekliflerinin toplam maliyeti yeniden kontrol edilmeli.

Kaynak: CMA CGM – 9 Kasım taşıyıcı duyurusu

4 | Sarp ihracat kuyruğu 26 km'ye yükseldi; Kapıkule parkı doluyor

14 Kasım 2026, 12.39 | UND | Sarp'taki ihracat kuyruğu 13 Kasım'daki 24 km'den 26 km'ye çıktı; ithalat kuyruğu 19 km. Kapıkule TIR parkı 1.652 araçtan 1.814 araca yükselirken Hamzabeyli parkında 519 araç bulunuyor. Bunlar 15 Kasım sabahının anlık verileri değil.

İhracatçıya etkisi: Kafkasya sevkiyatlarında teslimat gecikmesi, araç dönüşü ve navlun maliyetleri açısından taşıyıcı teyidi gerekli.

Kaynak: UND – sınır kapıları yoğunluk kayıtları

5 | Güney Amerika'dan Doğu Akdeniz'e yeni konteyner ücretleri

15 Kasım 2026 | CMA CGM yükleme tarihi | Brezilya, Arjantin, Uruguay ve Paraguay çıkışlı kuru yüklerde Doğu Akdeniz dâhil açıklanan varış bölgelerine 20 ft için 700 ABD doları, 40 ft için 900 ABD doları PSS uygulanıyor. Tarifeler 31 Aralık 2026'ya kadar geçerli; liman ve servis kapsamı ayrıca teyit edilmeli.

İhracatçıya etkisi: Güney Amerika kaynaklı girdi ithalatında maliyet ve sipariş teslim koşulları taşıyıcı bazında kontrol edilmeli.

Kaynak: CMA CGM – 15 Ekim resmî müşteri duyurusu

TÜRKİYE DIŞ TİCARET DERNEĞİ
TURKTRADE
FOREIGN TRADE ASSOCIATION OF TÜRKİYE

DIŞ TİCARET GÜNDEMİ

14–15 Kasım 2026 | Cumartesi–Pazar | Birleştirilmiş gündem

II. DÜNYADA DIŞ TİCARET GÜNDEMİ

1 | Euro Bölgesi dış ticaret dengesi 10,3 milyar avro açığa döndü

13 Kasım 2026 | Eurostat, Eylül 2026 ilk tahminleri | Euro Bölgesi mal ihracatı yıllık %6 artışla 272,7 milyar avroya ulaşırken ithalat %16,1 artışla 283 milyar avro oldu. Geçen yılın aynı ayındaki 13,5 milyar avroluk fazlanın yerini 10,3 milyar avroluk açık aldı. Enerji açığı 20,7 milyardan 33 milyar avroya çıktı; makine ve taşıtlardaki fazla 10 milyardan 3 milyara indi. AB-27 dış ticaret açığı 16,8 milyar avro.

İhracatçıya etkisi: AB'nin enerji ve sanayi rekabeti üzerindeki baskı, Türk tedarikçilerin pazar ve fiyatlama koşullarını etkileyebilir; bu veri Türkiye'den siparişlerde otomatik düşüş anlamına gelmiyor.

Kaynak: Eurostat – 13 Kasım dış ticaret bülteni

2 | Çin'in 40 stratejik teknoloji için ihracat kontrolü istişaresi 15 Kasım'da sona erdi

15 Kasım 2026 | Çin Ticaret Bakanlığı | 16 Ekim'de açılan görüş süresi 15 Kasım'da sona erdi. Taslak; yapay zekâda 23, biyofarmada 5 ve fotovoltaikte 12 teknolojiye odaklanıyor. Bunlardan 14'ünün yasak, 26'sının izin/denetime tabi olması öneriliyor. Nihai liste henüz kabul edilmedi; kapsam içindeki teknoloji transferleri için geçici ihracat ön kayıt zorunluluğu 16 Ekim'den beri yürürlükte.

İhracatçıya etkisi: Türkiye'de güneş ekipmanı üretim yatırımları ve Çin teknolojisine dayanan ortak projeler için lisans ve teknoloji transferi koşulları yakından izlenmeli; bitmiş ürünlere genel ihracat yasağı söz konusu değil.

Kaynak: Çin Ticaret Bakanlığı – 48 sayılı açıklama

3 | MSC, Asya–Akdeniz/Karadeniz ek ücretlerinin kapsamını genişletti

15 Kasım 2026 | MSC (proforma yürürlük tarihi) | Arap Yarımadası çevresindeki güvenlik ve rota riskleri nedeniyle MSC, daha önce yalnız seçili limanlarda uyguladığı korsanlık riski (PRS) ve Süveyş Kanalı (SCS) ücretlerini bölgedeki kalan limanlara yayıyor: sırasıyla 55 ve 36 ABD doları/TEU. Yeni kapsamın başlangıcı 15 Kasım olarak ilan edildi.

İhracatçıya etkisi: Asya kaynaklı ara malı ve ekipman sevkiyatlarında navlun teklifinin ek ücret bileşenleri kontrol edilmeli; zaten uygulamada olan limanlara mükerrer yeni artış olarak yorumlanmamalı.

Kaynak: MSC – 4 Kasım resmî taşıyıcı duyurusu