TÜRKİYE DIŞ TİCARET DERNEĞİ
TURKTRADE
FOREIGN TRADE ASSOCIATION OF TÜRKİYE

DIŞ TİCARET GÜNDEMİ

17 Kasım 2026, Salı | Sabah bülteni |

I. TÜRKİYE'DE DIŞ TİCARET GÜNDEMİ

1 | Ekim ihracatında 42 il artış kaydetti; yükseliş üç ilde yoğunlaştı

Ticaret Bakanlığı 16 Kasım'da ekim ihracatının il bazlı dağılımını yayımladı. 42 ilde artış görülürken, 5 il üç haneli, 22 il çift haneli büyüdü. Kocaeli 553 milyon, İstanbul 456 milyon, Mersin 296 milyon dolarlık yıllık artış sağladı; toplam ihracat artışının %67,4'ü bu üç ilden geldi. Ekim genel ihracat toplamı daha önce açıklandığından tekrar edilmiyor.

Türkiye ihracatçısına etkisi: Artış otomotiv, makine ve elektrikli cihaz üretim merkezlerinde yoğunlaşıyor; bölgesel sipariş ve kapasite planlamasında alt sektörler ayrı izlenmeli.

16 Kasım 2026 | Kaynak: Ticaret Bakanlığı

2 | 2027 UBAK ön değerlendirme listesi yayımlandı: itiraz son günü 23 Kasım

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, 2027 UBAK izin belgeleri için ön değerlendirme listesini yayımladı. Sefer sayısı hesabında U-Net sistemindeki çıkış sayıları esas alınıyor. Verilerine itiraz edecek uluslararası taşıma firmalarının dilekçeleri 23 Kasım 2026 mesai bitimine kadar Bakanlığa ulaştırması gerekiyor.

Türkiye ihracatçısına etkisi: Taşıyıcıların belge tahsisi, 2027'de AB ve diğer UBAK ülkelerine taşıma kapasitesini etkileyebilir; lojistik hizmet sağlayıcılarıyla teyit önerilir.

16 Kasım 2026 | Kaynak: UHDGM

3 | Çekya transit belgeleri tükendi; Macaristan frigo belgelerinde daralma

UND'nin 16 Kasım duyurusuna göre dönemsel Çekya transit geçiş belgeleri tükendi; yeni dönem belgeleri 20 Kasım'da açılacak. Macaristan transit belgelerinin frigorifik araçlara ayrılan kısmında 419 adet kaldığı, mevcut hızla 18–19 Kasım'da tükenebileceği bildirildi. İlave belge temini için girişimler sürüyor.

Türkiye ihracatçısına etkisi: Özellikle Orta Avrupa ve soğuk zincir sevkiyatlarında çıkış öncesi belge temini ve yasal alternatif rota kontrol edilmeli.

16 Kasım 2026 | Kaynak: UND – Çekya · UND – Macaristan

4 | Sarp kuyruğu 26 km'ye geriledi; Kapıkule parkında 1.484 araç

UND'nin son erişilebilir 16 Kasım saat 10.19 ölçümünde Sarp ihracat kuyruğu 26 km (önceki gün 27 km), ithalat kuyruğu 19 km; Kapıkule TIR parkı 1.484 araç (önceki gün 1.969), Hamzabeyli 557 araç olarak açıklandı. Bu değerler 17 Kasım sabahına ait canlı ölçüm değildir.

Türkiye ihracatçısına etkisi: Kafkasya ve AB yönlü kara taşımalarında yoğunluk sürüyor; taşıyıcıların güncel park ve kuyruk bilgisini sevkiyat öncesi kontrol etmesi önemli.

16 Kasım 2026 | Kaynak: UND – kapı yoğunluğu

II. DÜNYADA DIŞ TİCARET GÜNDEMİ

1 | AB, Türk menşeli soğuk haddelenmiş yassı çeliğe kesin anti-damping vergisi getirdi

Avrupa Komisyonunun (AB) 2026/2547 sayılı Uygulama Tüzüğü 16 Kasım'da yayımlandı; 17 Kasım'da yürürlüğe giriyor. Belirli soğuk haddelenmiş yassı çelik ithalatına Türkiye için üretici ve iş birliği statüsüne göre %3,0, %4,9 veya %7,8 kesin anti-damping vergisi uygulanacak. Düzenleme paslanmaz ve bazı özel ürünleri kapsam dışında bırakıyor; üreticiye özgü oranlar için usulüne uygun ticari fatura şartı aranıyor.

Türkiye ihracatçısına etkisi: AB'ye ihracatta GTİP/TARIC, üretici ek kodu ve ticari fatura beyanı kontrol edilmeli. Etki bütün çelik ürünleri için değil, düzenlemedeki tanımlı soğuk haddelenmiş ürünler için geçerli.

16 Kasım 2026 | Kaynak: AB Komisyonu · EUR-Lex (2026/2547)

2 | AB SKDM'de üçüncü ülkede ödenmiş karbon bedelinin mahsup kuralları yayımlandı

Komisyon, (AB) 2026/2498 sayılı Uygulama Tüzüğü'nü 16 Kasım'da yayımladı. Üçüncü ülkede fiilen ödenmiş, zorunlu bir emisyon ticaret sistemi/karbon vergisi kapsamındaki bedelin SKDM sertifika yükünden düşülmesi için hesaplama, belge ve bağımsız doğrulama esasları belirlendi. 2026–2027 döneminde mevcut akredite SKDM doğrulayıcıları geçiş kolaylığından yararlanabilecek; 2028'den itibaren özel akreditasyon gerekiyor. Kurallar 2026 emisyonlarına uygulanıyor.

Türkiye ihracatçısına etkisi: Türkiye'de gelecekte uygun bir karbon fiyatlandırması kapsamında fiilen ödeme yapılırsa, AB'de mükerrer karbon maliyetinin önlenmesi için ispat ve veri altyapısı kritik olacak; otomatik muafiyet söz konusu değil.

16 Kasım 2026 | Kaynak: AB Komisyonu · EUR-Lex (2026/2498)