TÜRKİYE DIŞ TİCARET DERNEĞİ
TURKTRADE
FOREIGN TRADE ASSOCIATION OF TÜRKİYE

DIŞ TİCARET GÜNDEMİ

21–23 Kasım 2026 | Cumartesi – Pazar – Pazartesi | Birleştirilmiş bülten

I. TÜRKİYE'DE DIŞ TİCARET GÜNDEMİ

1 | Gümrükte nakliyat sigorta poliçelerinin kaydı kolaylaştırıldı

Gümrükler Genel Müdürlüğünün 20 Kasım tarihli yazısıyla YKTS'de abonman sözleşmelerine bağlı poliçelerin giriş, güncelleme ve iptal işlemleri için ayrı memur onayı kaldırıldı. Abonman sözleşmesinin kendisi için memur onayı devam ediyor.

Türkiye ihracatçısına etkisi: Gümrük işlemlerinde tekrar eden onay süreçlerini ve olası işlem gecikmelerini azaltabilir.

20 Kasım duyurusu / 21 Kasım gündemi | Ticaret Bakanlığı – Gümrükler Genel Müdürlüğü | https://www.igmd.org.tr/ykts-nakliyat-abonman-police-kayit-islemleri-hakkinda_haberi

2 | Macaristan ikili geçiş belgeleri tükendi; Euro 6 transit belgeleri kullanıma açıldı

20 Kasım'da 15.000 ilave Euro 6 transit belgesi kullanıma açıldı ve toplam kontenjan 170.000'e yükseldi. Ancak 21 Kasım itibarıyla Macaristan ikili geçiş belgeleri tükendi. Transit ve ikili taşıma belgeleri farklı kategoriler olduğundan ilave transit kontenjanı ikili taşımadaki sorunu gidermiyor.

Türkiye ihracatçısına etkisi: Türkiye–Macaristan ikili taşımalarda taşıyıcıların belge uygunluğunu teyit etmesi, alternatif taşıma planlarını değerlendirmesi gerekiyor.

20–21 Kasım 2026 | UND / Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı | Kaynak bağlantısı | 15.000 transit belgesi

3 | Çekya dönemsel transit geçiş belgeleri tükendi

21 Kasım tarihli UND duyurusuna göre dönemsel Çekya transit belgeleri tükendi; yeni dönem belgelerinin 1 Aralık'ta açılması öngörülüyor. Bu durum bütün transit geçişlerin durduğu anlamına gelmiyor.

Türkiye ihracatçısına etkisi: Orta ve Kuzey Avrupa taşımalarında güzergâh ve geçiş belgesi planlaması önceden yapılmalı.

21 Kasım 2026 | UND – GEBOS | Kaynak bağlantısı

4 | Sarp kuyruğu 39 kilometreye, Kapıkule parkı 2.010 araca yükseldi

UND ölçümlerine göre Sarp ihracat kuyruğu 20 Kasım'da 33 km, 21 Kasım'da 36 km ve 22 Kasım'da 39 km oldu. Aynı tarihlerde Kapıkule TIR parkı 1.595, 1.946 ve 2.010 araca yükseldi. Hamzabeyli 22 Kasım'da 561 araç olarak bildirildi. Son ölçüm 22 Kasım öğle saatlerine aittir; 23 Kasım sabahı anlık veri değildir.

Türkiye ihracatçısına etkisi: Kafkasya ve Avrupa sevkiyatlarında gecikme, araç dönüş süresi ve teslimat maliyetleri için ilave pay bırakılmalı.

20–22 Kasım 2026 (son veri: 22 Kasım) | UND – Sınır kapıları yoğunluğu | Kaynak bağlantısı

5 | Uzak Doğu–Türkiye konteyner taşımalarında Maersk ek ücretleri başladı

23 Kasım itibarıyla Uzak Doğu–Akdeniz/Türkiye taşımalarında yoğun sezon ek ücreti (PSS) 20 ft konteyner için 750 ABD doları, 40/45 ft için 1.500 ABD doları olarak açıklandı. VGM ağırlığı 25 tonu aşan 20 ft konteynerlerde ayrıca 400 dolar ağır yük ek ücreti uygulanıyor. Taşıyıcının fiyat hesaplama tarihi ve sözleşme koşulları esas alınmalı.

Türkiye ihracatçısına etkisi: Uzak Doğu'dan ara malı, hammadde ve makine ithal eden firmaların toplam maliyeti artabilir; rezervasyon ve sözleşmeler gözden geçirilmeli.

23 Kasım 2026 – yürürlük | Maersk | Kaynak bağlantısı | HWS ağır yük ücreti

6 | 2027 UBAK izin belgelerinde itiraz için son gün

2027 UBAK İzin Belgesi Ön Değerlendirme Listesi için U-Net çıkış/sefer kayıtlarına yönelik itiraz süresi 23 Kasım mesai bitiminde sona eriyor.

Türkiye ihracatçısına etkisi: Taşımacıların 2027 yılındaki uluslararası taşıma kapasitesini etkileyebilecek belge sayılarının kontrolü önemli.

23 Kasım 2026 – son gün | Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı | Kaynak bağlantısı

II. DÜNYADA DIŞ TİCARET GÜNDEMİ

1 | AB–Birleşik Krallık ETS bağlantısı ve karşılıklı SKDM muafiyeti için müzakereler tamamlandı

20 Kasım'daki AB–Birleşik Krallık zirvesinde emisyon ticaret sistemlerinin bağlanmasına ve uygun ürünlerde karşılıklı SKDM muafiyetine yönelik müzakerelerin tamamlandığı açıklandı. 2028 hedefleniyor; gerekli hukuki süreçler henüz tamamlanmadı. Tarım-gıda ticaretindeki SPS kontrollerini azaltacak ortak alan için de 1 Mart 2028 hedefi belirtildi.

Türkiye ihracatçısına etkisi: Birleşik Krallık ürünlerinin ileride AB SKDM yükünden muaf tutulması Türk ürünlerinin karşılaştırmalı maliyet koşullarını etkileyebilir. Henüz yürürlükte bir muafiyet yok.

20 Kasım 2026 / 21 Kasım gündemi | AB Konseyi – AB/BK Zirvesi | Kaynak bağlantısı

2 | Çin–Endonezya kapsamlı ekonomik ortaklık müzakereleri başlatılıyor

Çin ve Endonezya liderleri enerji, kritik mineraller, yapay zekâ, dijital ekonomi ve altyapıyı kapsayan yeni ortaklık müzakerelerini duyurdu. Bu, yürürlüğe girmiş bir STA veya yeni tarife indirimi değildir.

Türkiye ihracatçısına etkisi: Otomotiv, makine, elektronik ve batarya değer zincirlerinde Asya merkezli rekabetin geleceği açısından izlenmeli.

20 Kasım 2026 / 21 Kasım gündemi | Çin Hükümeti | Resmî açıklama

3 | AB'nin OECD dışına plastik atık ihracatı yasağı başladı

AB'nin 2024/1157 sayılı Atık Sevkiyatı Tüzüğü kapsamındaki OECD üyesi olmayan ülkelere plastik atık ihracatı yasağı 21 Kasım'da uygulanmaya başladı. Türkiye OECD üyesi olduğundan yasak doğrudan Türkiye'yi kapsamıyor; OECD ülkelerine sevkiyat denetimi ise devam ediyor. Önceki bültendeki veriye göre AB'nin 2025'te Türkiye'ye plastik atık ihracatı yaklaşık 510 bin tondu.

Türkiye ihracatçısına etkisi: Geri dönüşüm tesislerinde çevresel uygunluk, ithal hammadde tedariki ve olası ticaret sapması yakından izlenmeli.

21 Kasım 2026 – yürürlük | Avrupa Komisyonu – Çevre Genel Müdürlüğü | Kaynak bağlantısı

4 | Kızıldeniz güvenlik riski ve Uzak Doğu–Akdeniz navlununda artış

20–21 Kasım'da Kızıldeniz'de gemi güvenliğine ilişkin uyarılar yoğunlaştı. Xeneta verilerinde 19 Kasım itibarıyla Uzak Doğu–Akdeniz 40 ft spot konteyner navlunu 4.989 dolar, haftalık artış %6,8 olarak bildirildi. Suudi Arabistan'daki bütün limanların kapatıldığı doğrulanmadı.

Türkiye ihracatçısına etkisi: Asya'dan ithal girdilerde navlun ve sevkiyat süresi riski artabilir. Bu veriler Türkiye limanı bazında tarife değildir.

20–21 Kasım 2026 / 22 Kasım gündemi | Reuters / Xeneta | Kaynak bağlantısı

5 | ABD'de biriken bakır stoklarının bir bölümü Çin'e yöneliyor

ABD'nin bakır ithalatına yönelik olası tarifeleri nedeniyle ülkede biriken rafine bakır stoklarının bir bölümü Çin'e yönelmeye başladı. Çin'de fiziki bakır arzının daralmasıyla Yangshan ithalat primi 19 Kasım'da yaklaşık 500 dolar/tona yükseldi. BMO Capital Markets'ın 20 Kasım tarihli değerlendirmesine göre ABD'nin batı kıyısından Çin'e gönderilmek üzere 30–100 bin ton rafine bakır için taşıma rezervasyonu yapıldı.

Türkiye ihracatçısına etkisi: Küresel bakır stoklarının ABD ve Çin arasında yeniden dağılımı, bakır kullanan kablo, elektrik-elektronik, otomotiv ve makine üreticilerinin hammadde tedarik koşulları açısından izlenmesi gereken bir gelişmedir.

The Northern Miner, 20 Kasım 2026; SMM, 23 Kasım 2026.

6 | AB–Endonezya kapsamlı ekonomik ortaklık anlaşması imzalandı

AB ve Endonezya 21 Kasım'da CEPA ve Yatırımların Korunması Anlaşmasını imzaladı. Endonezya'nın AB mallarına uyguladığı tarife satırlarının yaklaşık %98,5'inde serbestleşme öngörülüyor; bunun hemen yürürlüğe girmesi için kalan onay süreçlerinin tamamlanması gerekiyor.

Türkiye ihracatçısına etkisi: Türk otomotiv, makine, kimya ve tekstil üreticileri için Endonezya ve AB pazarlarında rekabet koşulları değişebilir.

21 Kasım 2026 / 23 Kasım gündemi | Avrupa Komisyonu – DG Trade | Kaynak bağlantısı

7 | COP31, kapsamlı nihai siyasi uzlaşı sağlanamadan sona erdi

Antalya'da 9–22 Kasım'da yapılan konferans, planlanan sürenin uzaması sonrasında 22 Kasım'da tamamlandı. Önceki bültendeki değerlendirmeye göre ana siyasi karar metni taraflar arasında uzlaşıya kavuşmadı; bazı konu bazlı kararlar ve girişimler ise ilerleme kaydetti. 21–22 Kasım'daki müzakere taslakları nihai kabul edilmiş karar gibi değerlendirilmemeli.

Türkiye ihracatçısına etkisi: Sanayinin karbonsuzlaşması ve iklim finansmanı açısından çok taraflı uzlaşının sınırlı kalması, AB SKDM gibi mevcut bölgesel yükümlülükleri ortadan kaldırmıyor.

22 Kasım 2026 / 23 Kasım gündemi | UNFCCC – COP31 | Kaynak bağlantısı

ÇİN DIŞ TİCARETİ – ÖZEL İZLEME

21–23 Kasım döneminde Çin'in toplam ihracatı, ithalatı, ticaret fazlası ile AB ve Türkiye'ye ürün bazlı ihracatına ilişkin önceki verileri değiştiren yeni resmî istatistik teyit edilmedi. Önceki bültenlerde paylaşılan **Ekim referans verileri: ihracat 412,33 milyar dolar, ithalat 307,05 milyar dolar; Ocak–Ekim döneminde ticaret fazlası yaklaşık 1,04 trilyon dolar**. Bu rakamlar 23 Kasım'da açıklanmış yeni veri değildir.

Yeni izleme konuları: Çin–Endonezya ortaklık müzakereleri, ABD bakır stoklarının Çin'e yönelmesi ve elektrikli/mekanik ürünler ile batarya, otomotiv, çelik ve elektronik sektörlerindeki rekabet.