DIŞ TİCARET GÜNDEMİ

25 Kasım 2026, Çarşamba | Sabah Bülteni – 08.44 TSİ

Günün öncelikleri: AB'nin Türkiye'yi de kapsayan hibrit otomobil ithalat kotası, Türkiye–Çin otomotiv uyuşmazlığı ve kasım sonu ihracat beyannamelerinin kapatılmasına yönelik talimat.

I. TÜRKİYE'DE DIŞ TİCARET GÜNDEMİ

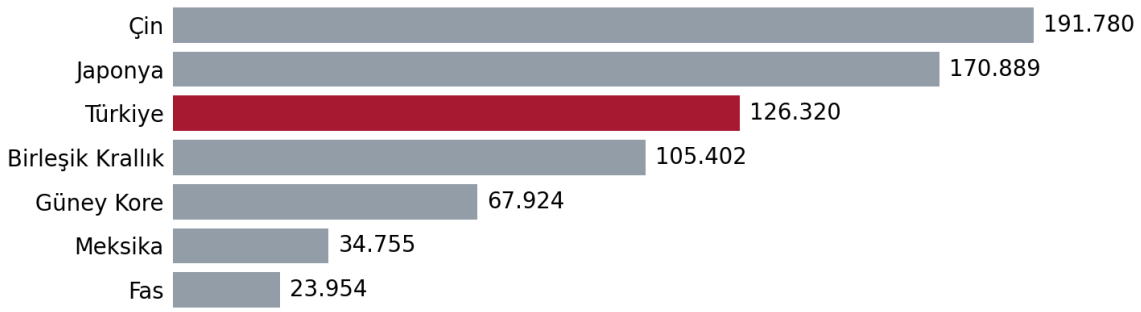
1. AB, Türkiye menşeli hibrit otomobillere ithalat kotası getirdi

24 Kasım 2026 | AB Resmî Gazetesi – 2026/2614 sayılı Uygulama Tüzüğü

Avrupa Komisyonu, belirli yeni hibrit binek otomobillerin ithalatına yönelik geçici korunma önlemini yayımladı. Türkiye'nin de dahil edildiği kota 1 Aralık 2026 – 18 Haziran 2027 arasında 200 gün uygulanacak. Türkiye'ye tahsis edilen toplam kota 126.320 araçtır.

Kota dönemi	Araç sayısı
1 Aralık 2026 – 28 Şubat 2027	56.844
1 Mart – 31 Mayıs 2027	58.107
1 – 18 Haziran 2027	11.369
Toplam	126.320

Başlıca tedarikçilere tahsis edilen 200 günlük kotalar (araç adedi)



Tam hibrit, şarj edilebilir hibrit ve elektrik motoru çekişe katkı sağlayan belirli hafif hibrit araçlar kapsam dahilinde. Kota dışındaki araçlar ilave vergi ödenerek serbest dolaşıma sokulamayacak. Kullanılmayan miktarlar sonraki döneme devredilebilecek. Türkiye kota sıra numarası: 090256. Önlem geçici nitelikte; soruşturma devam ediyor.

Türkiye ihracatçısına etkisi: Otomotiv ana ve yan sanayisinin 2027 üretim, ihracat ve yatırım planları etkilenebilir. Gümrük Birliği'ne rağmen miktar kısıtlaması, AB ile ticari ilişkiler açısından önem taşıyor.

Kaynak: EUR-Lex – 2026/2614 sayılı Tüzük, tam metin ve Ek II

2. İhracat beyannamelerinin kasım sonuna kadar kapatılması için GGM talimatı

GGM, E-73421605-100-00128699150 sayılı yazısıyla tüm Gümrük ve Dış Ticaret Bölge Müdürlüklerine 30 Kasım'a kadar ihracat işlemlerinin hızlandırılması talimatını verdi. Beyannamelerin tescil, muayene ve kapatma işlemlerinin hızlandırılması; fazla mesai mevzuatı çerçevesinde idarelerin açık bulundurulması istendi.

Türkiye ihracatçısına etkisi: Firmaların gümrük müşavirleri ve taşıyıcılarıyla koordinasyon sağlamaları önem taşıyor.

Kaynak: GGM orijinal yazısı (Ankara Gümrük Müşavirleri Derneği aracılığıyla)

3. Türkiye–Çin otomotiv uyuşmazlığı: DTÖ panel raporunun kabulü ertelendi

24 Kasım 2026 | DTÖ – DS629

Türkiye ve Çin'in ortak talebi üzerine, Türkiye'nin Çin menşeli elektrikli ve diğer belirli motorlu taşıtlara yönelik önlemlerini konu alan, 28 Temmuz 2026'da dağıtılan panel raporunun kabulünün değerlendirilmesi 17 Aralık 2026'ya ertelendi. DTÖ Uyuşmazlıkların Halli Organı 24 Kasım'da talebi kabul etti.

Türkiye ihracatçısına etkisi: Dosya açık kalıyor. Erteleme mevcut ithalat önlemlerinde kendiliğinden değişiklik yaratmıyor.

Kaynak: DTÖ – 24 Kasım Uyuşmazlıkların Halli Organı toplantısı

4. Sınır kapıları: Kapıkule'deki rahatlama sürüyor

UND – 24 Kasım 2026, 10.47 | Son erişilebilir ölçüm

Sınır kapısı	23 Kasım	24 Kasım	Değişim
Kapıkule – TIR parkı	1.443	1.237	−206
Hamzabeyli – TIR parkı	640	660	+20
İpsala – TIR parkı	287	269	−18
Gürbulak – TIR parkı	280	270	−10
Sarp – ihracat kuyruğu	36 km	35 km	−1 km
Sarp – ithalat kuyruğu	19 km	19 km	Değişmedi

Kapıkule TIR parkındaki araç sayısı

Son iki günde araç sayısı 773 azaldı. Kapıkule'de ihracat yönündeki yol kuyruğu 1 km. Veriler 25 Kasım sabahının anlık ölçümü değildir.

Türkiye ihracatçısına etkisi: Kapıkule'de rahatlama olumlu; Sarp üzerinden sevkiyatlarda gecikme riski sürüyor.

Kaynak: UND – Sınır kapıları yoğunluk durumu (kurum sitesi)

II. DÜNYADA DIŞ TİCARET GÜNDEMİ

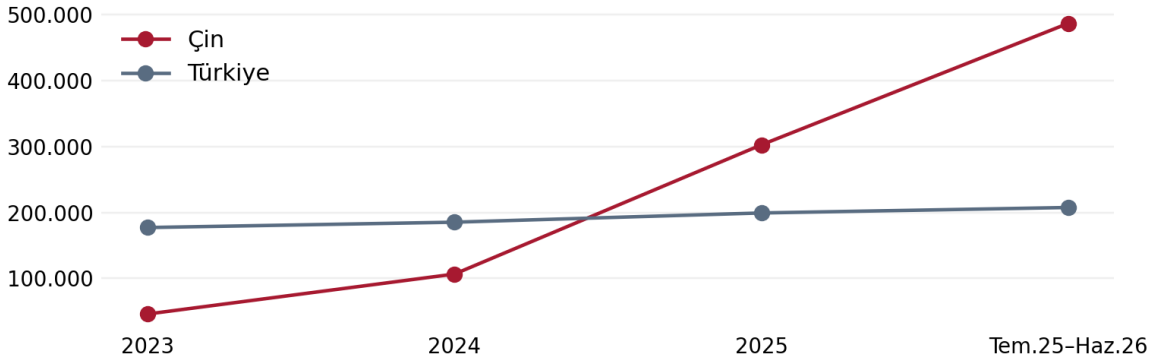
1. Çin'in AB'ye hibrit otomobil ihracatındaki hızlı artış

24 Kasım 2026 | Avrupa Komisyonu korunma önlemi incelemesi

AB'nin menşe ülke bazında hibrit otomobil ithalatı (adet)

Ülke	2023	2024	2025	Tem. 25 – Haz. 26
Çin	46.001	106.542	302.403	486.582
Japonya	268.611	305.240	269.459	256.898
Türkiye	177.074	185.194	199.182	207.454
Birleşik Krallık	225.101	193.914	166.200	147.058
Güney Kore	104.668	124.741	107.104	99.081

AB'nin Çin ve Türkiye'den hibrit otomobil ithalatı



2023'e göre artış: Çin %958; Türkiye %17. Son gözlem hareketli 12 aylık döneme aittir; takvim yılı değildir. Komisyon; Çin'deki üretim kapasitesi artışı, diğer büyük pazarlardaki ticaret engelleri ve Çin menşeli tamamen elektrikli otomobillere uygulanan AB vergilerini hibrit araç ithalatındaki artışla bağlantılı unsurlar arasında değerlendirdi.

Türkiye ihracatçısına etkisi: Çin kaynaklı ticaret sapması, Türkiye dahil diğer tedarikçilere yönelik pazar erişimi kısıtlamalarına yol açabiliyor.

Kaynak: Avrupa Komisyonu – 2026/2614 sayılı Tüzük, Tablo 2

2. Çin, ABD'ye kritik mineral ihracatındaki bazı kısıtlamaların askıya alınma süresini uzattı

24 Kasım 2026 | MOFCOM – 2026/59 sayılı karar

28 Kasım 2026 – 27 Ocak 2027 arasındaki uzatma, galyum, germanyum, antimon, süper sert malzemeler ve grafitle ilgili belirli kontrol hükümlerini kapsıyor. Tüm ihracat kontrolleri kaldırılmıyor.

Türkiye ihracatçısına etkisi: Elektronik, yarı iletken, batarya ve ileri teknoloji üretiminde küresel tedarik koşulları açısından önemli; Türkiye'ye yönelik doğrudan yeni düzenleme yok.

Kaynak: Çin Ticaret Bakanlığı – 2026/59 sayılı karar

3. Brezilya, ABD'nin ilave gümrük vergilerini DTÖ'ye taşıdı

Brezilya, ABD'nin Section 301 soruşturmaları sonucunda Brezilya menşeli ürünlere getirdiği, belirli istisnalara tabi %25 ve %12,5 oranındaki ilave vergiler hakkında panel kurulmasını talep etti. ABD ilk talebe itiraz etti. Konu yeniden gündeme alınabilecek.

Türkiye ihracatçısına etkisi: Ülke bazlı tarifelerin ticaret akımları ve üçüncü pazarlardaki rekabet koşulları üzerindeki etkileri izlenmeli.

Kaynak: DTÖ – Brezilya'nın panel kurulması talebi