ÜNSPED
GÜMRÜK
MÜŞAVİRLİĞİ

*1981'den beri*




ÜNSPED GÜMRÜK MÜŞAVİRLİĞİ

# DIŞ TİCARETTE TESLİM ŞEKİLLERİ (INCOTERMS 2020)

# AJANDA

ÜNSPED GÜMRÜK MÜŞAVİRLİĞİ
1981'den beri

- INCOTERMS
  - ✓ Incoterms'in tanımı
  - ✓ Incoterms ne için kullanılır ve dış ticaretteki önemi nedir?
  - ✓ Incoterms 2020'i oluşturan 11 teslim şeklinin incelenmesi

# INCOTERMS'in Tanımı



# INCOTERMS 2020

ÜNSPED GÜMRÜK MÜŞAVİRLİĞİ
1981'den beri




- Incoterms, eşyanın taşınması ile teslimi aşamalarında, sorumluluklar ve maliyetlerin taraflar arasında dağılımını belirleyen ve Uluslararası Ticaret Odası tarafından düzenlenen kurallar bütünüdür.
- Uluslararası ticarette kullanılan terimlerin farklı ülkelerde farklı anlamlarla uygulanmasından doğabilecek uyuşmazlıkları ve zaman kaybını önlemek için ilk defa 1936 yılında yayımlanmıştır.
- Uluslararası Ticaret Odası (ICC) uluslararası ticarette yeknesaklığı sağlamak amacıyla 1919'da kurulmuştur.



# INCOTERMS 2020

ÜNSPED GÜMRÜK MÜSAVİRLİĞİ
1981'den beri

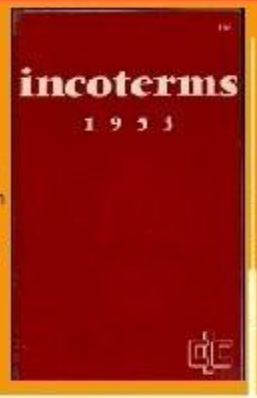
## INCOTERMS® KURALLARININ TARİHÇESİ

### 1923
ICC, en sık kullanılan ticari terimlerle ilgili ilk çalışmayı gerçekleştirerek, bunların yorumlanmasındaki farklılıkları vurgulamıştır

### 1928
İkinci **Incoterms®** kural çalışması, 30'dan fazla ülkede ticaret şartlarının netliğini artırmak için kapsamı genişletmiştir

### 1936
ICC, deniz yoluyla taşımayla ilgili altı ticari terimi içeren **Incoterms®** kurallarının ilk baskısını yayınladı

### 1953
Deniz taşıma modu dışında üç yeni terim, II. Dünya Savaşı'nın ardından demiryolu ile mal taşımacılığının yükselişini yansıtıyor; FOR (Free on Rail), FOT (Free on Truck) ve DCP (Delivered Costs Paid)




### 1967
ICC, iki yeni terim içeren **Incoterms®** kurallarının üçüncü baskısını başlatıyor: **DAP** (Delivery at Frontier) ve **DDP** (Delivery in Country of Destination).

### 1976
**Incoterms®** kurallarının dördüncü baskısı, hava taşımacılığında FOB teslim şeklinin (Free On Board) yorumlanmasıyla ilgili karışıklığı sona erdirmek için yeni terimleri duyurmuştur



### 1980
**FRC** (Free Carrier) terimi ve konteyner taşımacılığındaki artışa yönelik yeni dokümantasyon süreçleri hayata geçirildi







### 1990
ICC, Uluslararası ticaretteki çağdaş uygulamaları ve intermodal taşımacılığın kullanımını yansıtan 1953 sürümünün eksiksiz bir revizyonu olan Incoterms® 1990'ı sundu. FRC, FCA olarak güncellendi. Değişiklikler ayrıca elektronik mesajların kullanımına ilişkin hükümleri içerecek şekilde yapıldı




### 2000
**Incoterms® 2000**'in yayınlanması ile, **FCA** (Free Carrier) terimini çok daha net ve kullanımı kolay hale getiren "Teslimat" bölümünde büyük değişiklikler gerçekleşmiştir

### 2010
ICC, taşıma modundan bağımsız olarak kullanılabilecek iki yeni kural ekleyerek terim sayısını 13'ten 11'e düşüren Incoterms© 2010'u yayınladı. Yeni versiyon, çağdaş ticaret ortamını yansıtmak için yapılan diğer değişiklikleri, taraflar arasındaki işbirliğini geliştirmeye yönelik önlemleri, satış ve yurt içi işlemlere ilişkin uyarlamaları içermekteydi







### 2020
Kullanıcıların satış işlemleri için uygun **Incoterms®** kuralını seçmelerine yardımcı olmak için derinlemesine bir giriş ve her **Incoterms®** kuralının başında kullanıcılar için genişletilmiş açıklayıcı notlar içerir





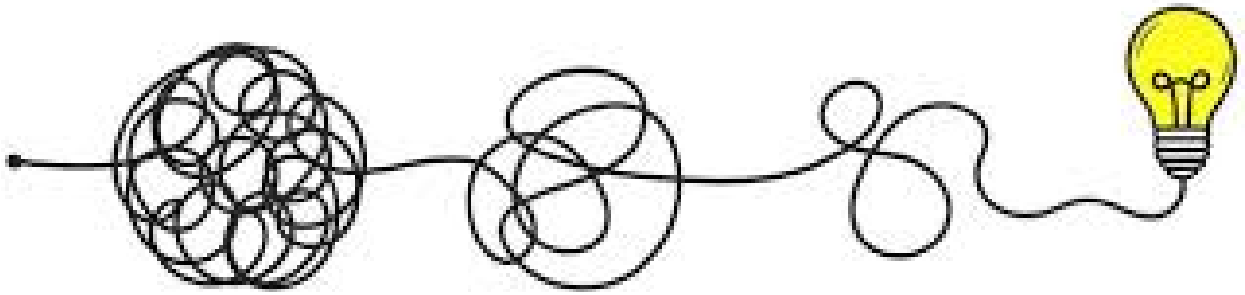
- Kullanılması tercihe bağlı olup mecburi değildir, dolayısıyla;
  - ✓ Sözleşme ve belgelerde belirtilmesi şartıyla bütün versiyonlar kullanılabilir ya da hiçbir versiyon kullanılmayabilir.
  - ✓ Kurallar hukuki açıdan ihtiyari nitelik taşır.

# Incoterms Kuralları Neyi Düzenler?



# INCOTERMS 2020

ÜNSPED GÜMRÜK MÜŞAVİRLİĞİ
1981'den beri



**Standartlaştırma ve Netlik:** Incoterms, uluslararası ticarette kullanılan terimleri standart hale getirir ve her iki tarafın da hak ve sorumluluklarını net bir şekilde belirler. Bu sayede ticaret işlemlerinin daha kolay ve anlaşılır bir şekilde gerçekleştirilmesini sağlar.

**Anlaşmazlıkların Azaltılması:** Belirsizlikleri ortadan kaldırarak, satıcı ve alıcı arasındaki olası anlaşmazlıkları ve hukuki sorunları azaltır. Böylece ticari ilişkiler daha güvenilir ve sorunsuz hale gelir.

**Risk Yönetimi:** Malların taşınması sırasında oluşabilecek risklerin kimin sorumluluğunda olduğunu belirleyerek, tarafların önceden tedbir almalarını sağlar.

**Maliyet Kontrolü:** Hangi tarafın hangi maliyetleri üstleneceğini netleştirir, böylece maliyet hesaplamaları daha kesin ve şeffaf hale gelir.

**Uluslararası Ticaretin Kolaylaştırılması:** Farklı ülkelerdeki firmalar arasında yapılan ticaret işlemlerinde dil ve kültür farklılıklarının oluşturabileceği karışıklıkları azaltır. Uluslararası ticaret işlemlerinin daha hızlı ve verimli bir şekilde yapılmasına yardımcı olur.

# Incoterms;

Aşağıda üç ana başlık altında toplanmış konulara yanıt verir;

- ✓ Yükümlülükler : Satıcı ile alıcı arasında hangi işi kimin yapacağı, örneğin:
  - ➢ Malın sevkiyatını veya sigortayı kim organize eder,
  - ➢ Sevkiyat evraklarını kim temin eder,
  - ➢ İhracat ya da ithalat prosedürlerini kim tamamlar,



- ✓ Masraflar : Hangi taraf hangi masraflardan sorumludur, örneğin :
  - ➢ Nakliye,
  - ➢ Paketleme,
  - ➢ Yükleme veya boşaltma,
  - ➢ Kontrol veya güvenlik,

  ile ilgili masraflar

- ✓ Risk : Satıcı malları nerede ve ne zaman teslim etmiş sayılır, başka bir ifade ile risk nerede satıcıdan alıcıya devrolur





## Incoterms Kuralları Neyi Düzenlemez?

- Incoterms kuralları kendi başlarına bir satış sözleşmesi değillerdir ve dolayısıyla satış sözleşmesi yerine geçmezler.
- Bu kurallar, belirli bir mal türüne özgü olmaksızın ticaret uygulamalarını yansıtmak üzere tasarlanmıştır.
- Incoterms kuralları, dökme demir cevherinin ticareti için kullanılabileceği gibi, beş konteyner elektronik malzemenin veya hava yolu ile taşınan on palet taze çiçeğin ticareti için de kullanılabilir.

# Incoterms Kuralları Neyi Düzenlemez?

## II. INCOTERMS® KURALLARI NEYİ DÜZENLEMEZ

6. Incoterms® kuralları kendi başlarına bir satış sözleşmesi değillerdir ve dolayısıyla satış sözleşmesi yerine geçmezler. Bu kurallar, belirli bir mal türüne özgü olmaksızın ticaret uygulamalarını yansıtmak üzere tasarlanmıştır. Incoterms® kuralları, dökme demir cevherinin ticareti için kullanılabileceği gibi, beş konteyner elektronik malzemenin veya hava yolu ile taşınan on palet taze çiçeğin ticareti için de kullanılabilir.

7. Incoterms® kuralları aşağıdaki konularla ilgilenmez:

- bir satış sözleşmesinin olup olmadığı;
- satılan malların özellikleri;
- ödemenin zamanı, yeri, yöntemi veya ödemenin yapıldığı para birimi;
- satış sözleşmesine aykırılık halinde başvurulabilecek çözümler;
- sözleşmesel yükümlülüklerin ifasında gecikme veya diğeraykırılıkların sonuçları;
- yaptırımların etkisi;
- tarifelerin uygulanması;
- ithalat ve ihracat yasakları;
- mücbir sebep veya aşırı ifa güçlüğü;
- fikri mülkiyet hakları; veya
- aykırılık halinde uyuşmazlıkların çözümü yöntemi, yeri veya uyuşmazlığa uygulanacak hukuk.



Belki de en önemli olarak, Incoterms® kurallarının, satılan malların mülkiyetinin geçişi ile ilgilenmediğini vurgulamak gerekir.

8. Yukarıda belirtilenler, tarafların satış sözleşmelerinde açıkça düzenlemeleri gereken konulardır. Tarafların bu konuları satış sözleşmelerinde düzenlememeleri, ileride ifa ve aykırılık nedeniyle uyuşmazlıkların ortaya çıkması halinde birtakım sorunlara neden olabilir. Temel olarak, Incoterms® 2020 kuralları kendi başlarına bir satış sözleşmesi değillerdir: sadece halihazırda mevcut olan bir sözleşmeye dahil edildiklerinde bu sözleşmenin bir parçası haline gelirler. Incoterms® kuralları sözleşmeye uygulanacak hukuku da öngörmez. Sözleşmeye, Milletlerarası Mal Satımına İlişkin Sözleşmeler Hakkında Birleşmiş Milletler Antlaşması (CISG) gibi milletlerarası düzenlemeler veya örneğin sağlık ve güvenlik veya çevre ile ilgili emredici yerel hukuk kuralları uygulanabilir.

## III. INCOTERMS® KURALLARINA NASIL EN İYİ ŞEKİLDE ATIFTA BULUNULUR

9. Eğer taraflar Incoterms® 2020 kurallarının sözleşmelerine uygulanmasını isterlerse, bunu sağlamanın en güvenli yolu, tarafların bu niyetlerini şu gibi ifadeler kullanarak sözleşmelerinde açıkça belirtmeleridir:

> "[seçilen Incoterms® kuralı] [belirlenen liman, yer veya nokta] Incoterms® 2020".





**Incoterms kuralları aşağıdaki konularla ilgilenmez:**

- ✓ Bir satış sözleşmesinin olup olmadığı;
- ✓ Satılan malların özellikleri;
- ✓ Ödemenin zamanı, yeri, yöntemi veya kullanılan para birimi;
- ✓ Satış sözleşmesine aykırılık halinde başvurulabilecek çözümler;
- ✓ Yaptırımların etkisi;
- ✓ Tarifelerin uygulanması;
- ✓ İthalat ve ihracat yasakları;
- ✓ Mücbir sebep veya aşırı ifa güçlüğü;
- ✓ Fikri mülkiyet hakları; veya
- ✓ Aykırılık halinde uyuşmazlıkların çözümü yöntemi, yeri veya uyuşmazlığa uygulanacak hukuk.

# Incoterms 2020'yi Oluşturan 11 Teslim Şeklinin İncelenmesi (ICC Yayın No: 723E/T)

# INCOTERMS 2020

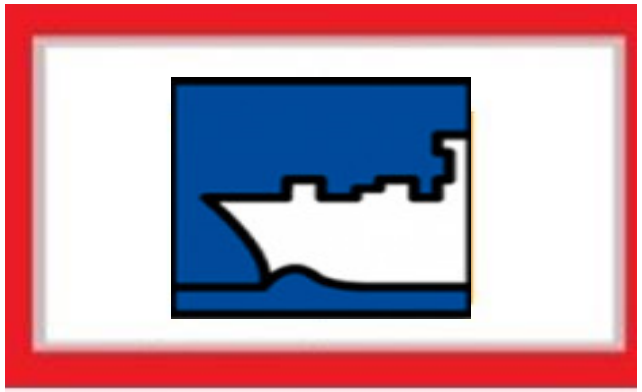


ÜNSPED GÜMRÜK MÜŞAVİRLİĞİ
1981'den beri

| Incoterms 2020 | |
|---|---|
| **KOD** | **Açılımı** |
| EXW | Ex Works (İş Yerinde Telim) |
| FCA | Free Carrier (Taşıyıcıya Masrafsız) |
| CPT | Carriage Paid To (Taşıma Ödenmiş Olarak) |
| CIP | Carriage & Insurance Paid To (Taşıma ve Sigorta Ödenmiş Olarak) |
| DAP | Delivered At Place (Belirlenen Yerde Teslim) |
| DPU | Delivered At Place Unloaded (Belirlenen Yerde Boşaltılmış Olarak Teslim) |
| DDP | Delivered Duty Paid (Gümrük Resmi Ödenmiş Olarak Teslim) |
| FAS | Free Alongside Ship (Gemi Doğrultusunda Masrafsız) |
| FOB | Free On Board (Gemide Masrafsız) |
| CFR | Cost & Freight (Masraflar ve Navlun) |
| CIF | Cost, Insurance & Freight (Masraflar, Sigorta ve Navlun) |

Incoterms 2020 by the International Chamber of Commerce (ICC)





# Nasıl kullanılır?

Incoterms kurallarının her versiyonu aynı anda geçerli olduğundan sözleşme ve / veya ilgili evraklarda hangi versiyonun kullanıldığının belirtilmesi olası sorunların önüne geçecektir.

Olası bir ihtilaf halinde, tahkime gidilmesi durumunda hakim veya hakem lncoterms kurallarının hangi versiyonunun sözleşmeye uygulanacağını belirleyebilmelidir.

"[Kullanılan lncoterms Kuralı] [belirlenen liman, yer veya nokta] lncoterms 2020".

Örneğin;

- CIF Shanghai lncoterms 2020, veya

- DAP (belirlenen yer) İthalat Ülkesi, lncoterms 2020



# 1) EXW - EX WORKS (TİCARİ İŞLETMENİN / MALIN TESLİM ALINACAĞI YERİN ADI) / TİCARİ İŞLETMEDE TESLİM



"Ex Works" satıcının malları işletmesinde (fabrika,depo v.s.) alıcı emrine hazır tutmakla teslim yükümlülüğünü yerine getirdiği anlamındadır.

Satıcı, aksi kararlaştırılmadıkça (sözleşme) malın alıcı tarafından sağlanan bir araca yüklenmesinden ya da malların ihraç gümrüğünden geçirilmesinden sorumlu değildir.

Alıcı bu noktadan itibaren varış yerine değin, malın taşınması ile ilgili tüm gider ve risklerin yükümlülüğünü taşır. Bu terim tüm satış şekilleri içinde satıcı için en az yükümlülüğü ihtiva eden bir satış şeklidir.

# INCOTERMS 2020

ÜNSPED GÜMRÜK MÜŞAVİRLİĞİ
1981'den beri

## EXW






| | |
|---|---|
| Teslimat | ✔ |
| Risk | ✔ |
| Masraflar & Formaliteler | ✔ |
| Taşıma | ✔ |

Satıcı

Alıcı

# INCOTERMS 2020



ÜNSPED GÜMRÜK MÜŞAVİRLİĞİ
1981'den beri

## EXW

| MALİYET KALEMLERİ | SATICI | ALICI |
|---|---|---|
| Ambalajlama | ✔ | ✔ |
| Yükleme İşlem ve Masrafları | ⊘ | ✔ |
| Limana / Belirtilen Yere Teslim | ⊘ | ✔ |
| İhracat Masraf ve Yükümlülükleri | ⊘ | ✔ |
| İhracatçı Ülkesinde İç Taşıma İşlem ve Maliyetleri | ⊘ | ✔ |
| Çıkış Yeri Terminal Masrafları | ⊘ | ✔ |
| Taşıma Aracına Yükleme | ⊘ | ✔ |
| Navlun | ⊘ | ✔ |
| Sigorta | ⊘ | ⊘ |
| Varış Yeri Terminal Masrafları | ⊘ | ✔ |
| Varış Yerine Teslim | ⊘ | ✔ |
| Varış Yerinde Boşaltma İşlem ve Masrafları | ⊘ | ✔ |
| İthalat Vergi ve Yükümlülükleri | ⊘ | ✔ |
| İthalatçı Ülkesinde İç Taşıma İşlem ve Maliyetleri | ⊘ | ✔ |

## 2) FCA - FREE CARRIER (BELİRLENEN TESLİM YERİ) / BELİRLENEN YERDE TAŞIMACIYA TESLİM

Bu terim ile satıcının teslim yükümlülüğü, malların ihraç gümrüğünden geçirilip, alıcı tarafından belirlenen taşıyıcıya, belirlenen yer ya da noktada teslimi ile son bulur.

Eğer alıcı tarafından kesin bir teslim yeri belirtilmemişse, satıcı taşıyanın malları teslim alacağı yer civarında bir yer belirleyebilir.



Ticari uygulamalar taşıyıcı ile sözleşme yapılabilmesi için satıcının yardımını gerektirirse satıcı riziko ve masraflar alıcıya ait olmak üzere hareket edebilir.

# INCOTERMS 2020

ÜNSPED GÜMRÜK MÜŞAVİRLİĞİ
1981'den beri

## FCA






**Teslimat**

**Risk**

**Masraflar & Formaliteler**

**Taşıma**

**Satıcı**

**Alıcı**

# INCOTERMS 2020



ÜNSPED GÜMRÜK MÜŞAVİRLİĞİ
1981'den beri

## FCA

| MALİYET KALEMLERİ | SATICI | ALICI |
|---|---|---|
| Ambalajlama | ✓ | ⊘ |
| Yükleme İşlem ve Masrafları | ✓ | ⊘ |
| Limana / Belirtilen Yere Teslim | ✓ | ⊘ |
| İhracat Masraf ve Yükümlülükleri | ✓ | ⊘ |
| İhracatçı Ülkesinde İç Taşıma İşlem ve Maliyetleri | ✓ | ⊘ |
| Çıkış Yeri Terminal Masrafları | ⊘ | ✓ |
| Taşıma Aracına Yükleme | ⊘ | ✓ |
| Navlun | ⊘ | ✓ |
| Sigorta | ⊘ | ⊘ |
| Varış Yeri Terminal Masrafları | ⊘ | ✓ |
| Varış Yerine Teslim | ⊘ | ✓ |
| Varış Yerinde Boşaltma İşlem ve Masrafları | ⊘ | ✓ |
| İthalat Vergi ve Yükümlülükleri | ⊘ | ✓ |
| İthalatçı Ülkesinde İç Taşıma İşlem ve Maliyetleri | ⊘ | ✓ |





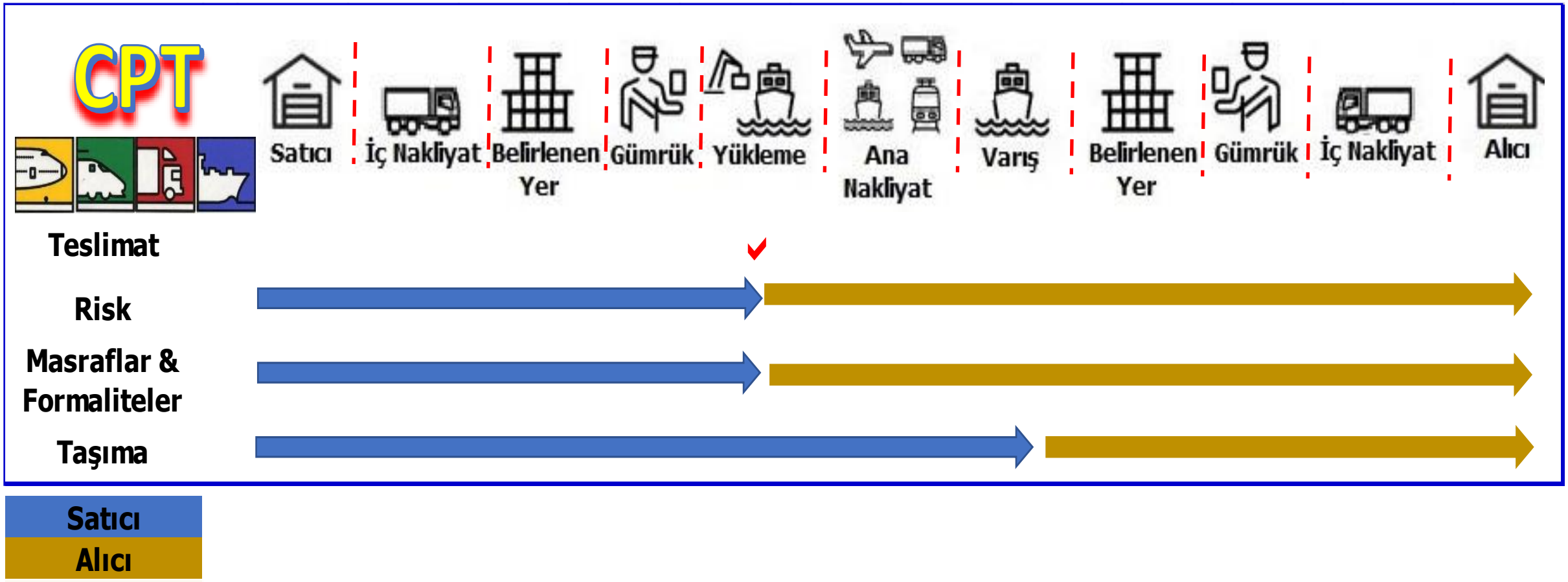
## 3) CPT - CARRIAGE PAID TO (TESLİM YERİ / BELİRLENEN VARMA YERİ) / TAŞIMA ÜCRETİ ÖDENMİŞ OLARAK TESLİM

Bu terim satıcının, malın kararlaştırılan varış yerine kadar taşınması için gerekli navlunu ödediği anlamına gelir.
Malın yitik ve hasarına ait rizikolarla birlikte taşıyıcıya teslimden itibaren doğabilecek ek masraflar, malların taşıyıcının nezaretine verilmesinden itibaren satıcıdan alıcıya geçer.

Taşıyıcı bir taşıma sözleşmesinde demiryolu, kara, deniz, hava, içsu taşımacılığı ya da bunların birleşmesi sonucu ortaya çıkan taşımacılık işlemini üstlenen kimsedir.

# INCOTERMS 2020

ÜNSPED GÜMRÜK MÜŞAVİRLİĞİ
1981'den beri



# INCOTERMS 2020



ÜNSPED GÜMRÜK MÜŞAVİRLİĞİ
1981'den beri

## CPT

| MALİYET KALEMLERİ | SATICI | ALICI |
|---|---|---|
| Ambalajlama | ✓ | ⊘ |
| Yükleme İşlem ve Masrafları | ✓ | ⊘ |
| Limana / Belirtilen Yere Teslim | ✓ | ⊘ |
| İhracat Masraf ve Yükümlülükleri | ✓ | ⊘ |
| İhracatçı Ülkesinde İç Taşıma İşlem ve Maliyetleri | ✓ | ⊘ |
| Çıkış Yeri Terminal Masrafları | ✓ | ⊘ |
| Taşıma Aracına Yükleme | ✓ | ⊘ |
| Navlun | ✓ | ⊘ |
| Sigorta | ⊘ | ⊘ |
| Varış Yeri Terminal Masrafları | ✓ | ⊘ |
| Varış Yerine Teslim | ⊘ | ✓ |
| Varış Yerinde Boşaltma İşlem ve Masrafları | ⊘ | ✓ |
| İthalat Vergi ve Yükümlülükleri | ⊘ | ✓ |
| İthalatçı Ülkesinde İç Taşıma İşlem ve Maliyetleri | ⊘ | ✓ |





## 4) CIP - CARRIAGE AND INSURANCE PAID TO (TESLİM YERİ / BELİRLENEN VARMA YERİ) / TAŞIMA ÜCRETİ ve SİGORTA ÖDENMİŞ OLARAK TESLİM

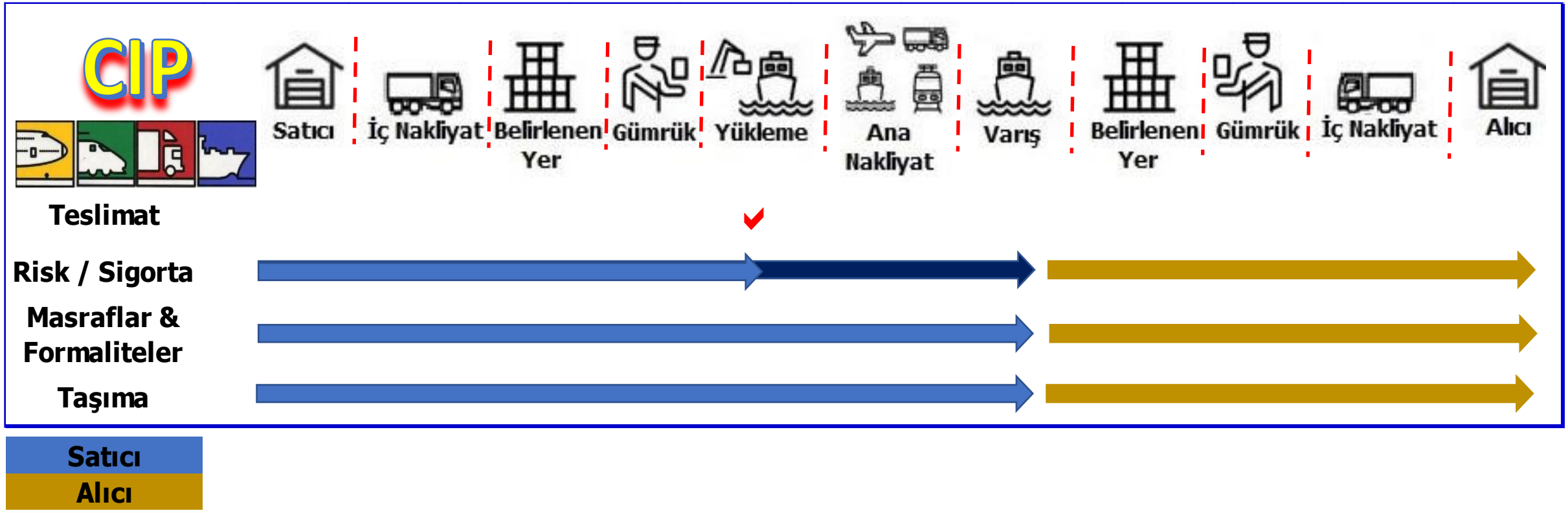
Bu terim ile satıcı CPT'deki yükümlülüklerine aynen sahiptir. Ancak ek olarak malların taşınması sırasında yitik veya hasar rizikosuna karşı kargo sigortası temin etmek durumundadır.

Söz konusu sigortanın tüm riskleri içine alacak biçimde, en kapsamlı kloz olan Institute Cargo Clauses (A) klozu üzerinden yapılması mecburidir.

Satıcı sigorta sözleşmesini yapar ve sigorta primini öder.

# INCOTERMS 2020

ÜNSPED GÜMRÜK MÜŞAVİRLİĞİ
1981'den beri



# INCOTERMS 2020



ÜNSPED GÜMRÜK MÜŞAVİRLİĞİ
1981'den beri

## CIP

| MALİYET KALEMLERİ | SATICI | ALICI |
|---|---|---|
| Ambalajlama | ✔ | ⊘ |
| Yükleme İşlem ve Masrafları | ✔ | ⊘ |
| Limana / Belirtilen Yere Teslim | ✔ | ⊘ |
| İhracat Masraf ve Yükümlülükleri | ✔ | ⊘ |
| İhracatçı Ülkesinde İç Taşıma İşlem ve Maliyetleri | ✔ | ⊘ |
| Çıkış Yeri Terminal Masrafları | ✔ | ⊘ |
| Taşıma Aracına Yükleme | ✔ | ⊘ |
| Navlun | ✔ | ⊘ |
| Sigorta | ✔ | ⊘ |
| Varış Yeri Terminal Masrafları | ✔ | ⊘ |
| Varış Yerine Teslim | ⊘ | ✔ |
| Varış Yerinde Boşaltma İşlem ve Masrafları | ⊘ | ✔ |
| İthalat Vergi ve Yükümlülükleri | ⊘ | ✔ |
| İthalatçı Ülkesinde İç Taşıma İşlem ve Maliyetleri | ⊘ | ✔ |

# 5) DAP - DELIVERED AT PLACE (TESLİM YERİ / BELİRLENEN VARMA YERİ) / BELİRLENEN YERDE TESLİM (MALLAR BOŞALTILMADAN)

Satıcı malları belirlenen varma yerinde gelen taşıma aracından boşaltmadan alıcının tasarrufuna bırakmakla teslim etmiş olur.

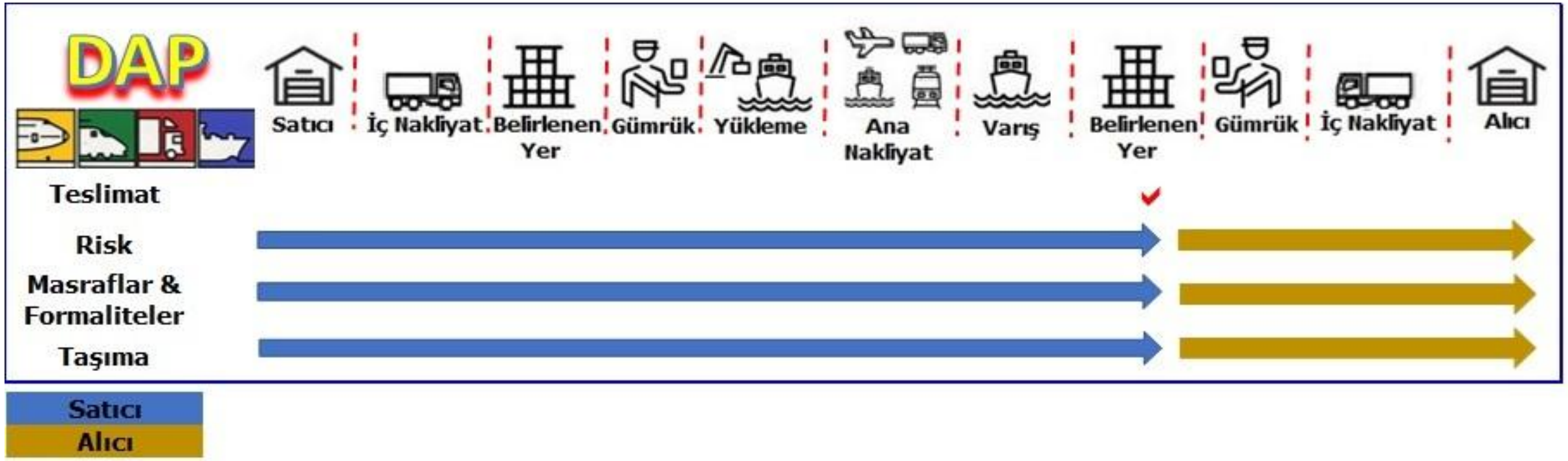
Satıcı malların belirlenen varma yerine getirilmesine ilişkin tüm hasar ve masrafları üstlenir.



Satıcı varış yerine kadar olan tüm masrafları üstlenir, ancak alıcı ülkesindeki gümrük işlemleri ve masrafları alıcıya aittir.

# INCOTERMS 2020

ÜNSPED GÜMRÜK MÜŞAVİRLİĞİ
1981'den beri



# INCOTERMS 2020



ÜNSPED GÜMRÜK MÜŞAVİRLİĞİ
1981'den beri

## DAP

| MALİYET KALEMLERİ | SATICI | ALICI |
|---|---|---|
| Ambalajlama | ✓ | ⊘ |
| Yükleme İşlem ve Masrafları | ✓ | ⊘ |
| Limana / Belirtilen Yere Teslim | ✓ | ⊘ |
| İhracat Masraf ve Yükümlülükleri | ✓ | ⊘ |
| İhracatçı Ülkesinde İç Taşıma İşlem ve Maliyetleri | ✓ | ⊘ |
| Çıkış Yeri Terminal Masrafları | ✓ | ⊘ |
| Taşıma Aracına Yükleme | ✓ | ⊘ |
| Navlun | ✓ | ⊘ |
| Sigorta | ⊘ | ⊘ |
| Varış Yeri Terminal Masrafları | ✓ | ⊘ |
| Varış Yerine Teslim | ✓ | ⊘ |
| Varış Yerinde Boşaltma İşlem ve Masrafları | ⊘ | ✓ |
| İthalat Vergi ve Yükümlülükleri | ⊘ | ✓ |
| İthalatçı Ülkesinde İç Taşıma İşlem ve Maliyetleri | ⊘ | ✓ |





# 6) DPU - DELIVERED AT PLACE UNLOADED (TESLİM YERİ / BELİRLENEN VARMA YERİ) / BELİRLENEN NOKTADA EŞYA BOŞALTILMIŞ TESLİM

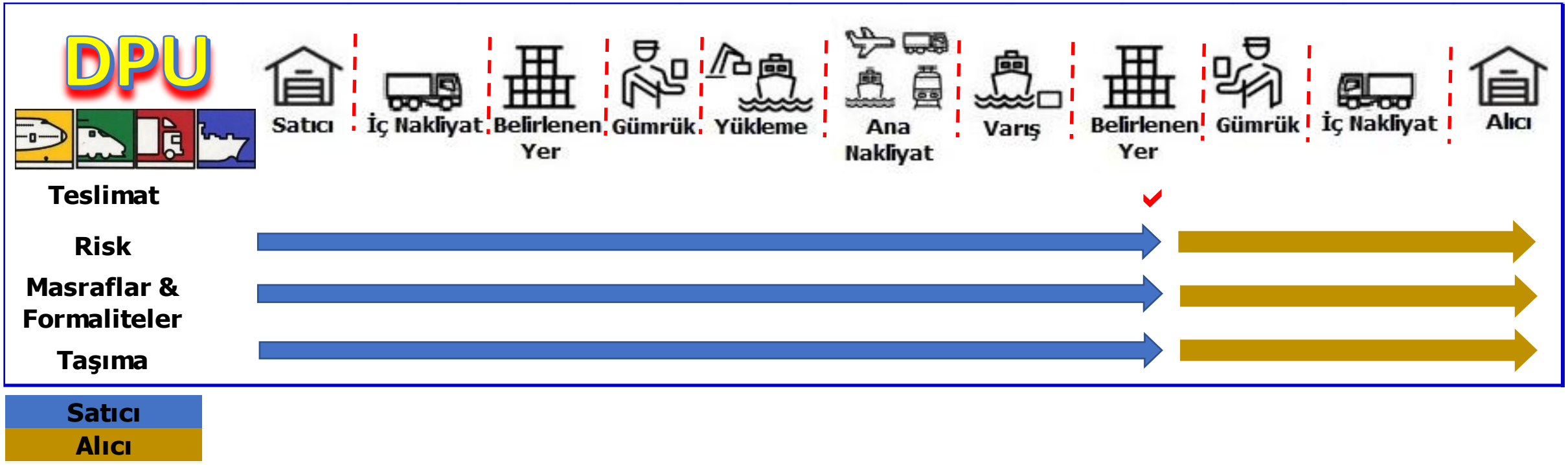
DPU'nun en önemli özelliği eşyanın boşaltılmasını zorunlu tutmasıdır.

Boşaltma yeri terminal dışında bir yer olacaksa satıcı bu yerin eşyanın boşaltılabilmesine imkan sağlayacak donanıma sahip bir yer olduğundan emin olmalıdır.

Taraflarca belirlenen yerde eşyanın boşaltılmasından sonra alıcıya teslim edilmiş olacak, bu noktaya kadar ortaya çıkacak tüm masraf ve riskler satıcıya ait olacaktır.

# INCOTERMS 2020

ÜNSPED GÜMRÜK MÜŞAVİRLİĞİ
1981'den beri







# DPU

| MALİYET KALEMLERİ | SATICI | ALICI |
|---|---|---|
| Ambalajlama | ✓ | ⊘ |
| Yükleme İşlem ve Masrafları | ✓ | ⊘ |
| Limana / Belirtilen Yere Teslim | ✓ | ⊘ |
| İhracat Masraf ve Yükümlülükleri | ✓ | ⊘ |
| İhracatçı Ülkesinde İç Taşıma İşlem ve Maliyetleri | ✓ | ⊘ |
| Çıkış Yeri Terminal Masrafları | ✓ | ⊘ |
| Taşıma Aracına Yükleme | ✓ | ⊘ |
| Navlun | ✓ | ⊘ |
| Sigorta | ⊘ | ⊘ |
| Varış Yeri Terminal Masrafları | ✓ | ⊘ |
| Varış Yerine Teslim | ✓ | ⊘ |
| Varış Yerinde Boşaltma İşlem ve Masrafları | ✓ | ⊘ |
| İthalat Vergi ve Yükümlülükleri | ⊘ | ✓ |
| İthalatçı Ülkesinde İç Taşıma İşlem ve Maliyetleri | ⊘ | ✓ |





## 7) DDP - DELIVERED DUTY PAID (TESLİM YERİ / BELİRLENEN VARMA YERİ) / GÜMRÜK RESMİ ÖDENMİŞ OLARAK TESLİM

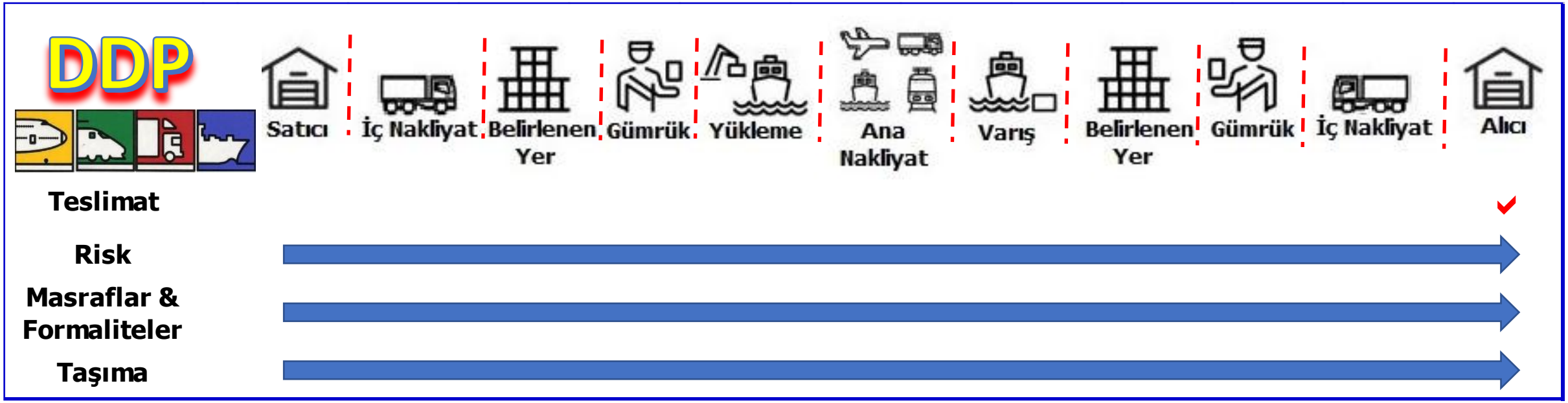
Bu terim ile satıcının teslim yükümlülüğü, malların ithal ülkesinde belirlenen yerde emre hazır tutulması ile sona erer. Satıcı, malların o noktaya kadar taşınması, ithal gümrüğünden geçirilmesi için gerekli vergi, resim ve diğer harçlar dahil olmak üzere riziko ve giderleri üstlenmek durumundadır.

EXW terimi satıcı için ne kadar az yükümlülük ifade ediyorsa, DDP terimi de o kadar çok yükümlülük ifade etmektedir.

# INCOTERMS 2020



ÜNSPED GÜMRÜK MÜŞAVİRLİĞİ
1981'den beri



# INCOTERMS 2020



ÜNSPED GÜMRÜK MÜŞAVİRLİĞİ
1981'den beri

## DDP

| MALİYET KALEMLERİ | SATICI | ALICI |
|---|---|---|
| Ambalajlama | ✔ | ⊘ |
| Yükleme İşlem ve Masrafları | ✔ | ⊘ |
| Limana / Belirtilen Yere Teslim | ✔ | ⊘ |
| İhracat Masraf ve Yükümlülükleri | ✔ | ⊘ |
| İhracatçı Ülkesinde İç Taşıma İşlem ve Maliyetleri | ✔ | ⊘ |
| Çıkış Yeri Terminal Masrafları | ✔ | ⊘ |
| Taşıma Aracına Yükleme | ✔ | ⊘ |
| Navlun | ✔ | ⊘ |
| Sigorta | ⊘ | ⊘ |
| Varış Yeri Terminal Masrafları | ✔ | ⊘ |
| Varış Yerine Teslim | ✔ | ⊘ |
| Varış Yerinde Boşaltma İşlem ve Masrafları | ✔ | ✔ |
| İthalat Vergi ve Yükümlülükleri | ✔ | ⊘ |
| İthalatçı Ülkesinde İç Taşıma İşlem ve Maliyetleri | ✔ | ⊘ |

# 8) FAS - FREE ALONGSIDE SHIP (SEVKİYAT LİMANI / BELİRLENEN YÜKLEME LİMANI) / GEMİ DOĞRULTUSUNDA TESLİM

"Gemi Doğrultusunda Masrafsız" terimi, belirtilen yükleme limanında, mallar gemi doğrultusuna yerleştirildikleri zaman, satıcının malları teslim etmesi demektir.

Bu durum, bu andan itibaren artık, alıcının, mallara ilişkin bütün masrafları, zıya ve hasar risklerini üstlendiğini ifade eder. FAS terimi ihraç için malların satıcı tarafından gümrüklenmesini gerektirir.

Bu terim sadece deniz veya içsu taşımacılığında kullanılabilir.



# INCOTERMS 2020

ÜNSPED GÜMRÜK MÜŞAVİRLİĞİ
1981'den beri

## FAS






**Teslimat**

**Risk**

**Masraflar & Formaliteler**

**Taşıma**

**Satıcı**

**Alıcı**





# FAS

| MALİYET KALEMLERİ | SATICI | ALICI |
|---|---|---|
| Ambalajlama | ✓ | ⊘ |
| Yükleme İşlem ve Masrafları | ✓ | ⊘ |
| Limana / Belirtilen Yere Teslim | ✓ | ⊘ |
| İhracat Masraf ve Yükümlülükleri | ✓ | ⊘ |
| İhracatçı Ülkesinde İç Taşıma İşlem ve Maliyetleri | ✓ | ⊘ |
| Çıkış Yeri Terminal Masrafları | ✓ | ⊘ |
| Taşıma Aracına Yükleme | ⊘ | ✓ |
| Navlun | ⊘ | ✓ |
| Sigorta | ⊘ | ⊘ |
| Varış Yeri Terminal Masrafları | ⊘ | ✓ |
| Varış Yerine Teslim | ⊘ | ✓ |
| Varış Yerinde Boşaltma İşlem ve Masrafları | ⊘ | ✓ |
| İthalat Vergi ve Yükümlülükleri | ⊘ | ✓ |
| İthalatçı Ülkesinde İç Taşıma İşlem ve Maliyetleri | ⊘ | ✓ |

# 9) FOB – FREE ON BOARD (SEVKİYAT LİMANI / BELİRLENEN YÜKLEME LİMANI) / GEMİ BORDASINDA TESLİM

Bu terim ile satıcının teslim yükümlülüğü belirlenen yükleme limanında mallar gemiye yüklendikten ve gemide istiflendiği andan itibaren yerine getirilmiş olur.

Mallarla ilgili tüm gider yitik veya hasar rizikoları bu noktadan itibaren alıcı tarafından üstlenilir.

2010'da gelen değişiklik ile gemi hareket edene kadar tüm masraf ve rizikolar da satıcıya aittir.



# INCOTERMS 2020

ÜNSPED GÜMRÜK MÜŞAVİRLİĞİ
1981'den beri

## FOB






**Teslimat**

**Risk**

**Masraflar & Formaliteler**

**Taşıma**

**Satıcı**

**Alıcı**

# INCOTERMS 2020



ÜNSPED GÜMRÜK MÜŞAVİRLİĞİ
1981'den beri

## FOB

| MALİYET KALEMLERİ | SATICI | ALICI |
|---|---|---|
| Ambalajlama | ✓ | ⊘ |
| Yükleme İşlem ve Masrafları | ✓ | ⊘ |
| Limana / Belirtilen Yere Teslim | ✓ | ⊘ |
| İhracat Masraf ve Yükümlülükleri | ✓ | ⊘ |
| İhracatçı Ülkesinde İç Taşıma İşlem ve Maliyetleri | ✓ | ⊘ |
| Çıkış Yeri Terminal Masrafları | ✓ | ⊘ |
| Taşıma Aracına Yükleme | ✓ | ⊘ |
| Navlun | ⊘ | ✓ |
| Sigorta | ⊘ | ⊘ |
| Varış Yeri Terminal Masrafları | ⊘ | ✓ |
| Varış Yerine Teslim | ⊘ | ✓ |
| Varış Yerinde Boşaltma İşlem ve Masrafları | ⊘ | ✓ |
| İthalat Vergi ve Yükümlülükleri | ⊘ | ✓ |
| İthalatçı Ülkesinde İç Taşıma İşlem ve Maliyetleri | ⊘ | ✓ |

# 10) CFR - COST AND FREIGHT (VARIŞ LİMANI / BELİRLENEN VARMA LİMANI) / MAL BEDELİ ve NAVLUN

Bu terim ile satıcı belirlenen varış limanına malı gönderebilmek için gerekli tüm giderleri ve navlunu ödemek zorundadır.

Malla ilgili risk ile masraflar, yükleme limanında malların gemi küpeştesini geçmesi anından itibaren satıcıdan alıcıya devredilmiş olur.



# INCOTERMS 2020

ÜNSPED GÜMRÜK MÜŞAVİRLİĞİ
1981'den beri

## CFR






**Teslimat**

**Risk**

**Masraflar & Formaliteler**

**Taşıma**

**Satıcı**

**Alıcı**

# INCOTERMS 2020



ÜNSPED GÜMRÜK MÜŞAVİRLİĞİ
1981'den beri

## CFR

| MALİYET KALEMLERİ | SATICI | ALICI |
|---|---|---|
| Ambalajlama | ✔ | ⊘ |
| Yükleme İşlem ve Masrafları | ✔ | ⊘ |
| Limana / Belirtilen Yere Teslim | ✔ | ⊘ |
| İhracat Masraf ve Yükümlülükleri | ✔ | ⊘ |
| İhracatçı Ülkesinde İç Taşıma İşlem ve Maliyetleri | ✔ | ⊘ |
| Çıkış Yeri Terminal Masrafları | ✔ | ⊘ |
| Taşıma Aracına Yükleme | ✔ | ⊘ |
| Navlun | ✔ | ⊘ |
| Sigorta | ⊘ | ⊘ |
| Varış Yeri Terminal Masrafları | ⊘ | ✔ |
| Varış Yerine Teslim | ⊘ | ✔ |
| Varış Yerinde Boşaltma İşlem ve Masrafları | ⊘ | ✔ |
| İthalat Vergi ve Yükümlülükleri | ⊘ | ✔ |
| İthalatçı Ülkesinde İç Taşıma İşlem ve Maliyetleri | ⊘ | ✔ |

# 11) CIF - COST, INSURANCE AND FREIGHT (VARIŞ LİMANI / BELİRLENEN VARMA LİMANI) / MAL BEDELİ, SİGORTA ve NAVLUN

Bu terim ile satıcı CFR'deki yükümlülüklerine aynen sahiptir. Ancak ek olarak, malların taşınması sırasında yitik veya hasar rizikosuna karşı deniz sigortası temin etmek durumundadır.



Satıcı sigorta sözleşmesini yapar ve sigorta primini öder.
Söz konusu sigortanın riskleri minimum düzeyde kapsayan, Institute Cargo Clauses (C) klozu üzerinden yapılacağı alıcının dikkat etmesi gereken bir detaydır.
Bu terim satıcının ihraç için malları gümrükten geçirmesi gerektiğini belirtir.

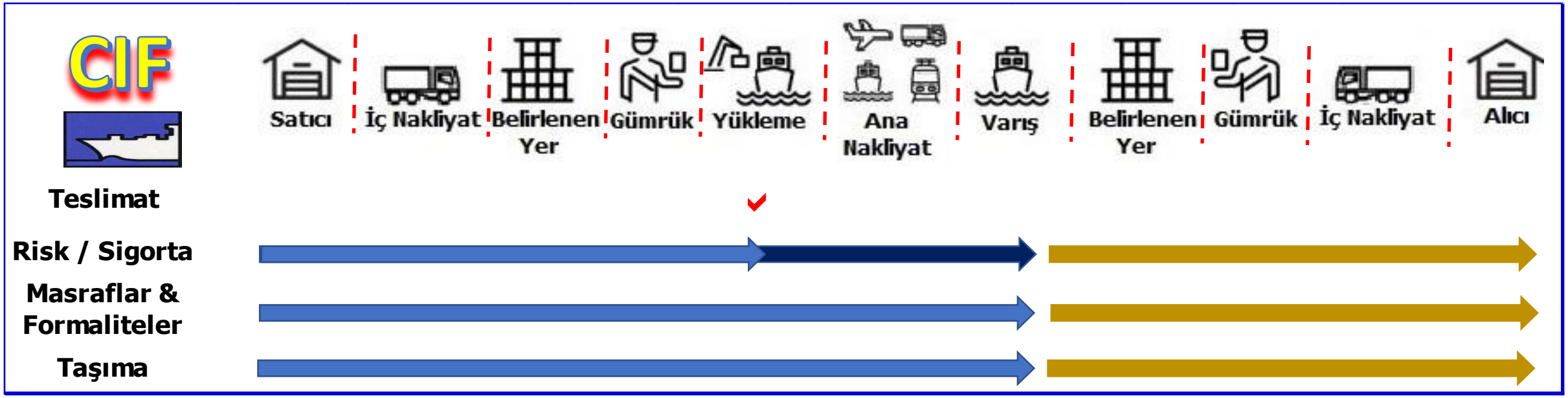


Bu terim sadece deniz ve iç su taşımacılığında kullanılır.



# INCOTERMS 2020

ÜNSPED GÜMRÜK MÜŞAVİRLİĞİ
1981'den beri




Satıcı

Alıcı

# INCOTERMS 2020



ÜNSPED GÜMRÜK MÜŞAVİRLİĞİ
1981'den beri

## CIF

| MALİYET KALEMLERİ | SATICI | ALICI |
|---|---|---|
| Ambalajlama | ✓ | ⊘ |
| Yükleme İşlem ve Masrafları | ✓ | ⊘ |
| Limana / Belirtilen Yere Teslim | ✓ | ⊘ |
| İhracat Masraf ve Yükümlülükleri | ✓ | ⊘ |
| İhracatçı Ülkesinde İç Taşıma İşlem ve Maliyetleri | ✓ | ⊘ |
| Çıkış Yeri Terminal Masrafları | ✓ | ⊘ |
| Taşıma Aracına Yükleme | ✓ | ⊘ |
| Navlun | ✓ | ⊘ |
| Sigorta | ✓ | ⊘ |
| Varış Yeri Terminal Masrafları | ⊘ | ✓ |
| Varış Yerine Teslim | ⊘ | ✓ |
| Varış Yerinde Boşaltma İşlem ve Masrafları | ⊘ | ✓ |
| İthalat Vergi ve Yükümlülükleri | ⊘ | ✓ |
| İthalatçı Ülkesinde İç Taşıma İşlem ve Maliyetleri | ⊘ | ✓ |

# INCOTERMS 2020



ÜNSPED GÜMRÜK MÜŞAVİRLİĞİ
1981'den beri

| INCOTERMS 2020 TESLİM ŞEKİLLERİ RİSK & SORUMLULUK DEVRİ GRAFİĞİ | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ücret ve Yükümlülükler | TAŞIMA MODU | | | | | | | | | | | |
| | Tümü | | | | | | | Deniz ve İçsu Yolu | | | | |
| | EXW | FCA | CPT | CIP | DAP | DPU | DDP | FAS | FOB | CFR | CIF |
| | Fabrikada Teslim | Taşıyıcıya Teslim | Navlun Ödenmiş Teslim | Mal Bedeli, Sigorta, Navlun Ödenmiş Teslim | Belirlenen Yerde Teslim | Belirlenen Yerde Mal Boşaltılmış Olarak teslim | Vergisi Ödenmiş Olarak teslim | Gemi Bordasında Teslim | Gemi Güvertesinde Teslim | Mal Bedeli Ve Navlun Ödenmiş teslim | Mal Bedeli, Sigorta, Navlun Ödenmiş Teslim |
| **Ambalajlama** | Alıcı / Satıcı | Satıcı | Satıcı | Satıcı | Satıcı | Satıcı | Satıcı | Satıcı | Satıcı | Satıcı | Satıcı |
| **Yükleme Masrafları** | Alıcı | Satıcı | Satıcı | Satıcı | Satıcı | Satıcı | Satıcı | Satıcı | Satıcı | Satıcı | Satıcı |
| **Limana / Belirtilen Yere Teslim** | Alıcı | Satıcı | Satıcı | Satıcı | Satıcı | Satıcı | Satıcı | Satıcı | Satıcı | Satıcı | Satıcı |
| **İhracat Vergi ve Yükümlülükleri** | Alıcı | Satıcı | Satıcı | Satıcı | Satıcı | Satıcı | Satıcı | Satıcı | Satıcı | Satıcı | Satıcı |
| **Çıkış Yeri Terminal Masrafları** | Alıcı | Alıcı | Satıcı | Satıcı | Satıcı | Satıcı | Satıcı | Satıcı | Satıcı | Satıcı | Satıcı |
| **Taşıma Aracına Yükleme** | Alıcı | Alıcı | Satıcı | Satıcı | Satıcı | Satıcı | Satıcı | Alıcı | Satıcı | Satıcı | Satıcı |
| **Navlun** | Alıcı | Alıcı | Satıcı | Satıcı | Satıcı | Satıcı | Satıcı | Alıcı | Alıcı | Satıcı | Satıcı |
| **Sigorta** | **Tarafların sigorta yapma yükümlülüğü yoktur.** | | | Satıcı (A Klozu) | **Tarafların sigorta yapma yükümlülüğü yoktur.** | | | | | | Satıcı (C Klozu) |
| **Varış Yeri Terminal Masrafları** | Alıcı | Alıcı | Satıcı | Satıcı | Satıcı | Satıcı | Satıcı | Alıcı | Alıcı | Alıcı | Alıcı |
| **Varış Yerine Teslim** | Alıcı | Alıcı | Alıcı | Alıcı | Satıcı | Satıcı | Satıcı | Alıcı | Alıcı | Alıcı | Alıcı |
| **İthalat Vergi ve Yükümlülükleri** | Alıcı | Alıcı | Alıcı | Alıcı | Alıcı | Alıcı | Satıcı | Alıcı | Alıcı | Alıcı | Alıcı |

# Teslim Şekilleri'nin Kullanımında Sıklıkla Karşılaşılan Hatalar



# INCOTERMS 2020

ÜNSPED GÜMRÜK MÜŞAVİRLİĞİ
1981'den beri

FOB, FCA gibi teslim şekilleri kullanıldığı halde EXW teslim şekli olarak beyanda bulunulması



D grubu teslim şekillerinde sigorta yapılıp yapılmadığının sorgulanmaması

Doğru taşıma modu için doğru teslim şeklinin kullanılmaması

Teslim şekli belirtilirken teslim yerinin belirtilmemesi ya da belirtilen yerin doğru yorumlanmaması

T.C.
TİCARET BAKANLIĞI
Gümrükler Genel Müdürlüğü

Sayı : E-85593407-622.01-00085304164
Konu : Gümrük Beyannamelerinde Teslim Şekli

DAĞITIM YERLERİNE

İlgi : 18.08.2022 tarihli ve 3518081 sayılı yazınız.

İlgide kayıtlı dilekçenize ilişkin olarak, 28.07.2022 günlü 524-B/08 sayılı Cevaplı Raporun 38. maddesi kapsamında Gümrük Kanununun 241/1. maddesi hükmü gereği düzenlenen usulsüzlük cezalarının iptal edilmesi yönünde İstanbul Gümrük ve Dış Ticaret Bölge Müdürlüğü 08.05.2023 tarih ve 85173364 sayılı yazımız ile talimatlandırılmıştır.

Bilgi edinilmesini rica ederim.

Kadir SARIKAYA
Bakan a.
Daire Başkanı

# INCOTERMS 2020

ÜNSPED GÜMRÜK MÜSAVİRLİĞİ
1981'den beri

**MECADETOL, S.A.**
C.I.F. A46419830
Ciudad de Transporte, C/ Tudela, 64
31119 IMARCOAIN - Navarra (Spain)

Fábrica:
Tel. +34 948 31 43 27
Fax. +34 948 31 43 42
jolano@mecadetol.com

Administración
Tel. +34 948 31 43 27
Fax. +34 948 31 43 42
admon@mecadetol.com

| NUMMER | Dat. Rechnung | Kundenr | Ust-IdNr |
|---|---|---|---|
| 00009118 | 18/03/2016 | 029 | 5900497356 |

KRONE TICARI ARAÇLAR SANAYI ve TICARET A.Sv
TIRE ORGANIZE SANAYI BÖLGESI 2
35900 TIRE
IZMIR

| Lieferant | Seite |
|---|---|

**RECHNUNG**

| KTL Lieferant Ls Nr. | Ihre Artik. | Artikelnr | Beschreibung | Menge | Tarifpreis | Netto Preis |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 515001426 | 48200090 | Ls Nr.: A-022712 Datum: 18/03/2016 Bestell Nr.: P-023685 Ihre Bestell: 4400013228 PILAR K1 2531 (85) 0C | 156,00 UNI | 43,44 | 6.776,64 |
| | 515012837 | 48b00994 | PILAR ADA K1 2261(85) 0C | 60,00 UNI | 58,37 | 3.502,20 |
| | 515053787 | 28600041 | SOPORTE PILAR C/CHAPA 5mm AP-12 DECAPADO | 150,00 UNI | 2,58 | 387,00 |
| | | | Ls Nr.: A-022712 Datum: 18/03/2016 Bestell Nr.: P-022129 Ihre Bestell: 4400015328 | | | |
| | 505821872 | 48200120 | PILAR K1 2531(85) 12C REFORZADO 2012 CTF | 24,00 UNI | 44,90 | 1.077,60 |
| | | | Ls Nr.: A-022712 Datum: 18/03/2016 Bestell Nr.: P-022102 Ihre Bestell: 4400019400 | | | |
| | 505822323 | 28000457 | RULETA K1 | 100,00 UNI | 1,83 | 183,00 |
| | 515053787 | 28600041 | SOPORTE PILAR C/CHAPA 5mm AP-12 DECAPADO | 180,00 UNI | 2,58 | 464,40 |
| | | | Ls Nr.: A-022712 Datum: 18/03/2016 Bestell Nr.: P-022106 Ihre Bestell: 4400019462 | | | |
| | 505821872 | 48200057 | PILAR K1 2631(85) 12C TABLA 25 | 6,00 UNI | 38,25 | 229,50 |

El exportador de los productos incluidos en el presente documento declara que , salvo indicación clara en contrario, [illegible] gozan de un origen preferencial español España CEE
CUSTOMS CODE 87169090
DAP HEPPENHEIM, D-64646

MECADETOL, S.A.

| Bruttopreis | Preisreduktion | Frachtbetrag | Verpackungsbetrag | % | Mwst Betrag | DEV. | GESAMT RECHNUNG |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12.620,34 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | € | 12.620,34 |

| Einzugsermächtigung | Zahlungsart | Fälligkeit | Betrag |
|---|---|---|---|
| BANCO SABADELL | TRANSF. 10 DIAS | 28/03/2016 | 12.620,34 |
| IBAN: ES9000815193740001081216 | | | |
| SWIFT: BSAB ESBB | | | |

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra al tomo 458, folio 214, hoja NA-10.087, inscripción 1ª - C.I.F. A46419830

1 de 1

---

**DHL Global Forwarding Taşımacılık A.Ş. (Freight)**
İntek Tesisleri Atatürk Mah. İkbeli Cad. No:178 34303 İkbeli - İstanbul
Tel: 0212 495 11 01 Fax: 0212 470 74 29 www.dhl.com.tr Ticaret Sicil No: 456346-443923
Vergi Dairesi: Harmara Kurumlar Vergi No: 295 043 0412 Mersis No: 0295043041200011
Kanuni Merkez: İSTANBUL

FREIGHT

SAYIN
KRONE TİCARİ ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.
TİRE ORG. SAN. BÖLG. İSH-İ MELEK MAH. S. SK. NO:1
35060
TİRE ORG. SAN. BÖLG. / İZMİR
VKN: TİRE V.D.
VH: 5900497356

E-FATURA

Özelleştirme No : TR1.2
Senaryo : TEMELFATURA
Fatura Tarihi : 30.03.2016 10:27:00
Fatura Tipi : İSTİSNA
Fatura No : DFF2016000005544
ETTN: 94f955e4-0560-4668-8981-45399c087468

| | | | |
|---|---|---|---|
| Dosya No | : IJI/16/03/772/35001490-004553 | Düzenleyen | : Selvet Dökes |
| Gönderici | : WABCO LOGISTIC | Kalkış Ülkesi | : GERMANY |
| Alıcı | : KRONE TİCARİ ARAÇLAR | Varış Ülkesi | : TÜRKİYE |
| Tır Kamyon No | : | Sipariş No | : |
| Hacim | : 0,000 M3 | Miktar | : 0 KOLİ |
| Ladmetre | : 0,00 LDM | Ağırlık | : 0,00 |
| Hacim Ağır. | : 0,00 KG | Mal Cinsi | : |
| Parça | : /35 AU 7289 | | |

E-Fatura PDF kopyasıdır. Bu kopya "Vergi Usul Kanunu" kapsamında geçerli fatura hükmündedir.

| AÇIKLAMA | TUTAR |
|---|---|
| NAVLUN BEDELİ | 2.550,00 EUR |

| | | |
|---|---|---|
| Toplam Tutar | 8.189,07 TL | 2.550,00 EUR |
| KDV (%0) | 0 TL | 0,00 EUR |
| Vergiler Dahil Toplam Tutar | 8.189,07 TL | 95.856,29₺ / 2.550,00 EUR |

Vergi İstisna Muafiyet Sebebi
311: 14/1 Uluslararası Taşımacılık

Ödeme Koşulu : 3.211400
Yıllık : /30GÜNDEŞKÖZELLİ EUR
Fatura Vadesi : 29/04/2016 - 30 GÜN

Bu faturanın içeriğine 8 gün içinde itiraz edilmediği takdirde aynen kabul edilmiş sayılır. Vadesinde ödenmeyen faturalara %8 vade farkı uygulanır.
Fatura tutarına eşit tahsilat, fesilen faturada belirtilen para birimi cinsinden gerçekleştirilir.

| BANKA | TL IBAN | EURO IBAN | USD IBAN |
|---|---|---|---|
| Türk Ekonomi Bankası | TR43 0003 2000 0550 0008 1611 53 | TR86 0003 2000 0550 0010 1611 55 | TR16 0003 2009 0550 0000 1011 54 |
| Türkiye İş Bankası | TR66 0006 4000 0011 2550 0742 10 | TR89 0006 4000 0021 2550 0397 40 | TR14 0006 4000 0021 2550 0397 36 |
| Garanti Bankası | TR31 0006 2000 3820 0006 2931 79 | TR58 0006 2000 3820 0009 0982 57 | TR23 0006 2000 3820 0009 0982 58 |

---

GÜMRÜK BEYANNAMESİ Sıra : VE 1.BEYAN

MECADETOL, S.A.
C/TUDELA 64 CIUDAD TRANSPORTE
31119 IMARCOAIN NAVARA/SPAIN

EU 4

16350300IM031289
İZMİR GÜMRÜK MÜDÜRLÜĞÜ
31.03.2016

1 1 0 | 1 8 | 6-045591 HAMITO

5900497356 / TIRE
KRONE TICARI ARACLAR SAN. VE TIC. A.S.
IBNIMELEK MAH. TIRE ORGANIZE
SANAYI BOLGESI 2 SOK. NO:1
TIRE/IZMIR/TURKIYE

9530010848
KPMG YMM A.S.
HERIS TOWER AKDENIZ MH.SEHIT FETHI BEY CD.N:55
ALSANCK/IZMIR

6-045591 9170144025
ÜNSPED GÜM.MÜŞ.VE LOJ.HİZ.A.Ş.
MAHMUTBEY MAH. KUCUK HALKALI CAD. ALTUG SOK.
NO:3 K:2 BAGCILAR/ISTANBUL/TURKIYE

011 ISPANYA 011 052
TÜRKİYE

35 AU 7289 0 DAP HEPPENHEIM
35 AU 7289 62 EUR 12.620,34 3,21390 1 1
37.5907
17 İZMİR GÜMRÜK MÜDÜRLÜ KURUMSAL BANKACILIK ŞUBESİ
ÇEŞME GÜMRÜK MÜDÜRLÜĞÜ GİRİŞ ANTREPO PEŞİN

8 KAP 676 AD Marka:ADDR
No:-
Ticari tanımı:DORSE İÇİN ORTA ANA DİKME-ANA DİKME CEBİ-ORTA DİKME
ALT PARÇA
K1: KULLANILMAMIŞ

1 87169090 00 19
011 5.700,00 AT
4071 5.700,00
16350300AN014761-1

VEKALET*TIRE 2 NOTERLIGI 21.04.2015/3650**ARACI BANKA: ZIRAAT BANKASI KIBRIS ŞEHİTLERİ ŞUBESİ** [FOB Kıymetin %3ü Sigorta Bedeli Olarak Alınmıştır.] Fatura (V) 18.03.2016/00009118 ATR Dol.Belg. (V) 18.03.2016/GA 0122131 F Navlun Makbuzu (V) 30.03.2016/DFF2016000005544 İthal eşyasına ait Kıymet Bildirim Formu (V) 31.03.2016/E-İMZALIDIR İlk rejime İlişkin Gümrük Beyannamesi (V) 30.03.2016/16350300AN014761 Banka Yazısı (V) 29.03.2016/1751ITPE16000802 Sigorta Poliçesi (V) 31.03.2016/EMSAL

676,00 AD 12.620,34
16.376,85

A35000092

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10 | 46.485,69 | 0,00 | 0,00 | P | MalBed | 431.279,47 | G.V. 0,00 |
| 40 | 47.849,49 | 18,00 | 8.612,9 | P | Sigorta | 14.232,22 | DV 624,10 |
| 89 | 0,00 | 0,00 | 63,8 | P | Navlun | 43.127,95 | Dep. Gid. 1.500,00 |
| | | | | | Ara Toplam | 488.639,64 | Tahm-Tahl 1.500,00 |
| | | | | | GV Mat. | 488.639,64 | KDVMat. 492.263,74 |

Çıkış Ülkesi? ?? Happenheim
Varış Ülkesi? Germany ??

8.676,71

8A 06 20

İZMİR 31.03.2016
SEDAT GÜLER M/35/363

# INCOTERMS 2020

ÜNSPED GÜMRÜK MÜŞAVİRLİĞİ
1981'den beri

El exportador de los productos incluidos en el presente documento declara que, salvo indicación expresa en sentido contrario, éstos gozan de un origen preferencial español España CEE
CUSTOMS CODE 87169090
DAP HEPPENHEIM, D-64646

...OL, S.A.

| Brutto Preis | Produktion | Frühzahlungsrabbat | Gewährungsgrundlage | Mwst. Betrag | DEV. | GESAMT RECHNUNG |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 12.620,34 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | € | 12.620,34 |

ÜNSPED GÜM.MÜŞ.VE LOJ.HİZ.A.Ş.
MAHMUTBEY MAH. KUCUK HALKALI CAD. ALTUG SOK.
NO:3 K:2 BAGCILAR/ISTANBUL/TURKIYE

SPANYA 011 05
TÜRKIYE

35 AU 7289 052 0 DAP HEPPENHEIM

35 AU 7289 05 EUR 12.620,34 3.2[illegible]390 1 1

İZMİR GÜMRÜK MÜDÜRLÜ ZİRAAT BANKASI İZMİR KURUMSAL BANKACILIK

ÇEŞME GÜMRÜK MÜDÜRLÜĞ GÜRIŞ ANTREPO PEŞİN

8.189,07 TL 2.550,00 EUR
0,00 EUR
8.189,07 TL 95.856,29₺ 2.550,00 EUR

Almanya – Türkiye??

P
P MalBed 431.279,47 G.V. 0,00
P Sigorta 14.232,22 DV 624,10
Navlun 43.127,95 Dep. Gid. 1.500,00
Ara Toplam 488.639,64 Tahm-Tahl 1.500.00
GV Mat. 488.639,64 KDVMat. 492.263,74

Çıkış Ülkesi? ?? Happenheim
Varış Ülkesi? Germany ??




# TEŞEKKÜRLER

Unspedgumrukmusavirligi /UNSPED Ünsped Gümrük Müşavirliği @UNSPEGM

Ünsped Gümrük Müşavirliği ugm.com.tr

*Size Özel*